**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

Предмет закупки: 11105 «Оказание услуг по содержанию, ремонту дорог и площадочных

объектов»

Заказчик: ООО «Салым Петролеум Девелопмент»

1. **ОБЩИЕ ДАННЫЕ**

**Заказчик:** *ООО «Салым Петролеум Девелопмент»*; Юридический адрес: РФ, Тюменская область, Ханты-Мансийский АО-Югра, Нефтеюганский район, пос. Салым, ул. Юбилейная д.15

**Номер лота и Предмет Договора:** №

**Цель:** Организация услуг по обслуживанию, содержанию, ремонту дорог и площадок, выполняемых в течение требуемого периода (с учетом сезона) силами подрядной организации, с целью обеспечения беспрепятственного и безопасного движения автотранспорта по объектам Общества.

**Период оказания услуг:** с01.11.2024 по 25.10.2029 (по гарантированным и негарантированным объемам).

**Общий объем дорог: 391,65 км;**

**Общий объем площадочных объектов:**

Гарантированный объем: 301,5 га;

Негарантированный объем: 18,5 га.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Фактическая протяженность, км | Объем за период оказания услуг по годам, км |
| Итого | Итого | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
| Общая протяженность/объем услуг, в т.ч.: | 391,65 | 2349,9 | 391,65 | 391,65 | 391,65 | 391,65 | 391,65 | 391,65 |
| Гарантированный объем | 313,73 (2024-2026 гг.) | 941,19 | 313,73 | 313,73 | 313,73 | 0 | 0 | 0 |
| Негарантированный объем | 77,92 (2024-2026 гг.)391,65 (2027-2029 гг.) | 1408,71 | 77,92 | 77,92 | 77,92 | 391,65 | 391,65 | 391,65 |
| Объем техники для обслуживания площадочных объектов, маш-часы |
| Техника для содержания площадок в зимний период | Гарантированный объем | 169323 | 18788 | 57057 | 57057 |  36421 |   |   |
| Негарантированный объем | 114433 |   |   |   | 20636 | 57376 | 36421 |
| Техника для содержания площадок в весенне-летне-осенний период | Гарантированный объем | 35442 | 0 | 17721 | 17721 | 17721 |  |  |
| Негарантированный объем | 53163 |   |  |  |  | 17721 | 17721 |
| Итого общий объем техники для содержания площадок (гарант+негарант) | 372361 | 18788 | 74778 | 74778 | 74778 | 75097 | 54142 |
| Объем техники для текущего ремонта дорог, маш-часы |
| Общий объем техники для текущего ремонта дорог | Гарантированный объем | 31680 | 0 | 15840 | 15840 |  |  |  |
| Негарантированный объем | 47520 |   |   |  | 15840 | 15840 | 15840 |
| Итого общий объем техники для содержания площадок (гарант+негарант) | 79200 | 0 | 15840 | 15840 | 15840 | 15840 | 15840 |

\*Примечание: протяженность/площадь гарантированного объема уточняется по факту ввода в эксплуатацию объектов дорожного строительства и утверждения Заказчиком путем совместного комиссионного обследования с привлечением: маркшейдерской службы, службы корпоративной защиты, с составлением соответствующего акта.

1. **ТЕРМИНЫ И СОКРАЩЕНИЯ**

В настоящем техническом задании и приложениях к нему используются следующие термины и сокращения:

**автомобильная дорога:** объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

**защитные дорожные сооружения:** сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения.

**искусственные дорожные сооружения:** сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения).

**производственные объекты:** сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог.

**элементы обустройства автомобильных дорог:** сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры, устройства для регулирования дорожного движения, работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, сохранности автомобильных дорог и сбора платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса.

**дорожная деятельность:** деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

**владельцы автомобильных дорог:** исполнительные органы государственной власти, местная администрация (исполнительно-распорядительный орган муниципального образования), физические или юридические лица, владеющие автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации. В случаях и в порядке, которые предусмотрены федеральным законом, полномочия владельца автомобильных дорог вправе осуществлять Государственная компания "Российские автомобильные дороги" в отношении автомобильных дорог, переданных ей в доверительное управление.

**пользователи автомобильными дорогами:** физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения.

**содержание автомобильной дороги:** комплекс услуг по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

**сохранность автомобильной дороги:** состояние целостности автомобильной дороги как технического сооружения и имущественного комплекса, обеспечивающее поддержание ее эксплуатационных свойств и безопасное использование.

**безопасность движения:** состояние данного процесса, отражающего степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

**весенне-летне-осенний период:** период года, характеризующийся устойчивой среднесуточной температурой выше 0°С. Данный период, определяется владельцем дороги с учетом особенностей дорожно-климатической зоны.

**дефекты содержания автомобильной дороги:** дефекты, повреждения, недостатки, отклонения от нормативных требований на автомобильной дороге, возникающие под воздействием автомобильного движения, хозяйственной деятельности человека, природно-климатических факторов, при оказании услуг по содержанию дорог, которые могут и должны устраняться методами и технологиями содержания дорог.

**дорожно-транспортное происшествие (ДТП):** событие, возникающее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или были ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения.

**дорожные условия, сопутствующие ДТП** **(ДТП ДУ):** фактические дорожные условия в месте ДТП на момент его совершения (характеристики дорожных условий, сопутствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий представлены в Приложении 2 "Правил учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации" М. 1998 г.). Факт того, что неудовлетворительное дорожное условие (условия) явилось причиной ДТП, определяется решением суда (на основе результатов расследования).

**заказчик:** юридическое лицо, на балансе которого находятся дороги (участок дороги), поручающий на основании Договора оказание услуг по содержанию этих дорог (или участка дороги) другому юридическому лицу.

**общество:** ООО «Салым Петролеум Девелопмент».

**зимнее содержание дороги:** дополнительный комплекс услуг и мероприятий по защите дороги в зимний период от снежных отложений, заносов и лавин, очистке от снега, предупреждению образования и ликвидации зимней скользкости и борьбе с наледями.

**исполнитель:** юридическое лицо, ответственное за обеспечение требуемого уровня содержания дороги (участка дороги) или непосредственный производитель услуг по содержанию дорог, действующий на основании Договора.

**летнее содержание дороги:** комплекс дорожных услуг по обеспечению безопасных и комфортных условий дорожного движения, а также сохранности автомобильных дорог в весенне-летне-осенний период, устанавливаемый владельцем дороги в соответствии с дорожно-климатической зоной.

**негарантированный объем услуг:** количественная характеристика объема услуг, в отношении которого у Сторон не возникает обязательств при заключении Договора, однако Стороны предполагают возможным в период действия Договора перевод Негарантированного объема услуг, полностью или частично, в Гарантированный. Перевод Негарантированного объема услуг в Гарантированный – процедура заключения дополнительного соглашения к Договору, предусмотренная условиями Договора, направленная на увеличение Гарантированного объёма услуг за счёт уменьшения Негарантированного объема услуг.

**НМД:** нормативно-методические документы Заказчика, требования которых применимы к Исполнителю услуг по Договору.

**оценка уровня содержания автомобильной дороги:** процесс выявления соответствия фактических показателей, влияющих на уровень содержания дорог требованиям, предъявляемым к ним нормами и правилами.

**потребительские свойства дороги:** совокупность ее транспортно-эксплуатационных показателей, непосредственно отвечающих интересам пользователей. К потребительским свойствам относятся: скорость, непрерывность, безопасность и удобство движения, пропускная способность и уровень загрузки движением, способность пропускать автомобили и автопоезда с разрешенными для движения по дорогам общего пользования осевыми нагрузками, общей массой и габаритами, экологическая безопасность, эстетические и другие свойства.

**уровень содержания автомобильных дорог:** показатель, отражающий определенное состояние конструктивных элементов автомобильной дороги, которое определяется полнотой и качеством оказания услуг по содержанию дорог.

**предварительный медицинский осмотр:** определение соответствия состояния здоровья на этапе отбора персонала, с целью выявления заболеваний, которые могут явиться противопоказаниями для работы в данном предприятии (учреждении) или по данной профессии.

**периодический** **медицинский осмотр:** динамическое наблюдение за состоянием здоровья персонала в условиях воздействия профессиональных вредностей, профилактика и своевременное установление начальных признаков профессиональных заболеваний, а также предупреждение несчастных случаев и выявление общих заболеваний, препятствующих продолжению работы в условиях воздействия вредных опасных веществ и производственных факторов.

**предсменный/послесменный медицинский осмотр:** медицинские осмотры персонала, проводимые перед началом рабочего дня (смены, рейса) в целях выявления признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов, состояний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения.

**предвахтовый/послевахтовый** **медицинский осмотр:** медицинские осмотры персонала, проводимые перед заездом и выездом с объектов Заказчика в целях выявления признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов, состояний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения.

**заявка** –означает распоряжение, выдаваемое обществом подрядчику на выполнение конкретных  работ в соответствии с условиями договора. Заявка подписывается уполномоченными представителями сторон или оформляется в тексте электронного сообщения с направлением посредством электронной почты по адресу уполномоченного представителя подрядчика, указанного в договоре, и является неотъемлемой частью договора. При направлении электронного сообщения датой получения является дата направления заявки по электронной почте. Подрядчик гарантирует актуальность адреса электронной почты уполномоченного представителя подрядчика и в случае изменения извещает  компанию о смене адреса электронной почты и/или уполномоченного представителя, в соответствии с условиями договора.

**представитель общества** - означает сотрудника, назначенного обществом представлять интересы общества и выполнять обязанности единого ответственного лица по договору, указывается в договоре.

1. **МЕСТО ОКАЗАНИЯ УСЛУГИ**

3.1. Участки производства работ находятся на Западно-Салымском, Верхнеcалымском и Ваделыпском нефтяных месторождениях, а также ПСН пос. Сентябрьский Нефтеюганского района Ханты-Мансийского автономного округа Тюменской области.

#### Согласно СП 131.13330.2018 зона работ относится к I району, IВ подрайону климатического районирования.

#### Климат района работ континентальный. Зима суровая, холодная, продолжительная. Лето короткое, теплое. Короткие переходные сезоны – осень и весна. Наблюдаются поздние весенние и ранние осенние заморозки, резкие колебания температуры в течение года и даже суток.

#### Среднегодовая температура воздуха минус 0,6 ºС. Средняя температура воздуха наиболее холодного месяца - января минус 18,4 ºС, а самого жаркого - июля плюс 18,5 ºС.

#### Абсолютный минимум минус 49,2 ºС, абсолютный максимум плюс 36,3 ºС.

#### Температура воздуха наиболее холодной пятидневки 0,98 обеспеченности минус 44 ºC; 0,92 обеспеченности - минус 40 ºC. Температура воздуха наиболее холодных суток 0,98 обеспеченности минус 47 ºC; 0,92 обеспеченности - минус 45 ºC (м/ст Демьянское).

#### Безморозный период короткий, его средняя продолжительность составляет 107 дней.

#### Средняя дата первого заморозка осенью 13.09, последнего весной – 28.05.

#### Осадков в районе выпадает много, особенно в теплый период (с мая по октябрь) 393 мм, за холодный период (с ноября по апрель) выпадает 197 мм, годовая сумма осадков составляет 590 мм. Соответственно держится высокая влажность воздуха, средняя месячная относительная влажность в течение года изменяется от 63% до 82%. Снежный покров в среднем образуется 26.10, дата схода – 08.05. Сохраняется снежный покров 189 дней. Максимальная высота снежного покрова 82 см.

В течение года преобладают ветра южного направления, за холодный период – южного, за теплый период – северного. Средняя годовая скорость ветра 2,3 м/с, средняя за январь – 2,2 м/с и средняя в июле 2,1 м/с. Наибольшая скорость ветра 5% обеспеченности 30 м/с.

* 1. Исполнитель должен учитывать, что место оказания услуги находится в сложных природных и географических условиях (морозы, гнус, туманы, ветра). В дальнейшем ни один из указанных факторов не может быть причиной изменения стоимости и сроков оказания услуги, за исключением форс-мажорных обстоятельств.
1. **СРОКИ ОКАЗАНИЯ УСЛУГИ**
	1. Мобилизация осуществляется до 01.11.2024 (порядок мобилизации и ряд требований изложены в SPD-HSSE-INS-00020 «Инструкция по проведению Подрядными организациями мобилизационных и демобилизационных мероприятий на территории и объектах СПД»)
	2. Демобилизация осуществляется после окончания оказания услуг.
	3. Сроки оказания услуг представлены в таблице 1.

Таблица 1. Сроки оказания услуг.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** | **Срок предоставления Услуг** |  |
| **Начало** | **Окончание** | **Количество дней** |
| 1 | **2024 год** |  |
| Обслуживание и содержание дорог и площадок в зимний период | 01.11.2024 | 31.12.2024 | 61 |
| 2 | **2025 год** |  |
| Обслуживание и содержание дорог и площадок в зимний период | 01.01.2025 | 25.04.2025 | 115 |
| 26.10.2025 | 31.12.2025 | 67 |
| Обслуживание и содержание дорог и площадок в весенне-летне-осенний период | 26.04.2025 | 25.10.2025 | 183 |
| 3 | **2026 год** |  |
| Обслуживание и содержание дорог и площадок в зимний период | 01.01.2026 | 25.04.2026 | 115 |
| 26.10.2026 | 31.12.2026 | 67 |
| Обслуживание и содержание дорог и площадок в весенне-летне-осенний период | 26.04.2026 | 25.10.2026 | 183 |
| 4 | **2027 год** |  |
| Обслуживание и содержание дорог и площадок в зимний период | 01.01.2027 | 25.04.2027 | 115 |
| 26.10.2027 | 31.12.2027 | 67 |
| Обслуживание и содержание дорог и площадок в весенне-летне-осенний период | 26.04.2027 | 25.10.2027 | 183 |
| 5 | **2028 год** |  |
| Обслуживание и содержание дорог и площадок в зимний период | 01.01.2028 | 25.04.2028 | 116 |
| 26.10.2028 | 31.12.2028 | 67 |
| Обслуживание и содержание дорог и площадок в весенне-летне-осенний период | 26.04.2028 | 25.10.2028 | 183 |
| 6 | **2029 год** |  |
| Обслуживание и содержание дорог и площадок в зимний период | 01.01.2029 | 25.04.2029 | 115 |
| Обслуживание и содержание дорог и площадок в весенне-летне-осенний период | 26.04.2029 | 25.10.2029 | 183 |

\*Примечание: периоды весенне-летне-осеннего и зимнего содержания дорог и площадок могут корректироваться в зависимости от погодных условий.

1. **КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЁМОВ УСЛУГ**
	1. Объем работ: перечень дорог и площадок с указанием протяженности, площади, типа покрытия и категории указан в Приложении 3 к Техническому заданию.
	2. Автомобильные дороги по транспортно-эксплуатационным качествам и потребительским свойствам разделяют на категории в соответствии с разделом 7 СП 37.13330.2012 и п.5.24 СП 34.13330.2021 в зависимости от:

- назначения и характера деятельности предприятия

- количества и ширины полос движения;

- наличия центральной разделительной полосы;

- типа пересечений с автомобильными дорогами;

- условий доступа на автомобильную дорогу с примыканий в одном уровне.

* 1. Разрешенная скорость движения транспортных средств на территории Салымской группы месторождений – не более 40 км/час.
	2. Передача дорог и площадок на содержание и возврат по окончанию срока оказания услуг осуществляется на основании акта приема-передачи, составляемого по форме в Приложении 6 к Техническому заданию.
	3. Цикличность работы техники и периодичность услуг по содержанию дорог, площадок определяется Исполнителем самостоятельно с согласованием со службой эксплуатации и обслуживания нефтепромысловой инфраструктуры, при условии выполнения показателей, характеризующих установленный уровень содержания дорог в соответствии с п.6.1. Заказчиком может быть указана иная цикличность работ по своему усмотрению.
	4. Основные виды работ по содержанию дорог, площадок (включая, но не ограничиваясь) представлены в п.5.7; 5.8; 5.9; 5.10; 5.11.
	5. **Состав услуг по весенне-летне-осеннему содержанию**

**По полосе отвода, земляному полотну и системе водоотвода**

* + 1. Поддержание полосы отвода (10 метров от осевой линии дороги в обе стороны), обочин, откосов, разделительных полос в чистоте и порядке; очистка их от мусора и посторонних предметов с вывозкой и утилизацией на полигонах, скашивание травы и вырубка кустарника с уборкой/измельчением порубочных остатков;
		2. Планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с добавлением грунта;
		3. Поддержание элементов системы водоотвода в чистоте и порядке (в том числе прочистка и устранение мелких повреждений быстротоков, лотков, подводящих и отводящих, русел у труб и мостов);
		4. Противопаводковые мероприятия;
		5. Срезка, подсыпка, планировка и уплотнение неукрепленных обочин грунтом; подсыпка, планировка, и уплотнение щебеночных и гравийных обочин; устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах;
		6. Ликвидация последствий эрозийных размывов территории, прилегающей к мостовым сооружениям и автодорогам;
		7. ликвидация съездов и въездов в неустановленных местах;
		8. установление и обозначение придорожных полос автомобильных дорог;
		9. прочие виды работ согласно требованиями СНиП, ОДМ, ВСН и т.д.

**По дорожным одеждам**

* + 1. Очистка проезжей части от мусора, грязи и посторонних предметов;
		2. Устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий, заливка трещин на цементобетонных покрытиях, восстановление и заполнение деформационных швов;
		3. Устранение сколов и обломов плит цементобетонных покрытий, замена, подъемка и выравнивание отдельных плит;
		4. Ликвидация колей глубиной до 50 мм; срезка гребней выпора и неровностей по колеям (полосам наката) с заполнением колей черным щебнем на всю ширину покрытия;
		5. Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с щебеночным, гравийным или грунтовым покрытием без добавления новых материалов;
		6. профилировка грунтовых и грунтовых улучшенных дорог, восстановление профиля и улучшение их проезжей части щебнем, гравием с расходом до 100 м3 на 1 километр;
		7. Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных и щебеночных покрытий с добавлением щебня или других материалов.
		8. Трамбование щебеночных слоев разных фракций с целью достижения идеального уплотнения материала и предотвращения возникновения пустот между частицами (расклинцовка);
		9. обеспыливание дорог (реагенты, используемые при обеспыливании, предварительно согласуются обществом в письменном виде);
		10. Уход и ремонт за участками дорог с пучинистыми и слабыми грунтами.

**По искусственным и защитным дорожным сооружениям**

* + 1. Очистка от пыли и грязи элементов мостового полотна, подферменных площадок, опорных частей, элементов пролетных строений, опор, и других искусственных сооружений;
		2. Очистка (в том числе и от растительности) конусов, откосов, подмостовых русел;
		3. Заделка трещин и мелких выбоин в покрытии в зоне деформационных швов, подкраска металлических элементов ограждений;
		4. Исправление мелких повреждений: заделка трещин и мелких выбоин у тротуаров и на тротуарах, выравнивание деформированных элементов перил и ограждений, подкраска металлических элементов перил ограждений;
		5. Предупредительные работы по пропуску ледохода и паводковых вод, уборка снега и льда у отверстий малых мостов, открытие и закрытие отверстий водопропускных труб, противопаводковые мероприятия;
		6. Исправление водоотводных лотков и изоляции в зоне примыкания к ним, исправление повреждений деформационных швов, ограждений, устранение просадок до 10 см в зоне сопряжения моста с насыпью, окраска ограждений;
		7. Устранение локальных промоин в откосах насыпи конусов, регуляционных сооружениях и подходов, устранение размывов у опор;
		8. Устранение мелких дефектов железобетонных конструкций, заделку раковин, сколов и трещин, включая гидрофобизацию поверхности, устранение проломов плит, сплошная окраска пролетных сооружений и опор;
		9. Замена железобетонных плит покрытия на мостовых сооружениях;
		10. Замена покрытия, замена водоотводных трубок и лотков, восстановление гидроизоляции на части мостового полотна, восстановление системы водоотвода на мосту и подходах к нему; исправление или замена деформационных швов; усиление или замена тротуаров, перил, установка или замена ограждений;
		11. Замена дефектных заклепок, подтяжка болтов, нейтрализация трещин в металле; восстановление стыков объединения балок с железобетонными плитами и узлов ферм;
		12. Восстановление или переустройство зоны сопряжения мостового сооружения с насыпью, частичная замена переходных плит или исправление их положения;
		13. Восстановление разрушенных участков насыпи и укрепления откосов, восстановление упора для укрепления конуса и берегоукрепительные работы;
		14. Исправление сопряжения мостового сооружения с насыпью, исправление положения переходных плит;
		15. Исправление поврежденных смотровых приспособлений пролетных строений, восстановление или устройство козырьков вдоль пролетов и сливов с горизонтальных поверхностей опор и пролетных строений;

**По элементам обустройства автомобильных дорог**

* + 1. Очистка и мойка стоек, дорожных знаков, сигнальных столбиков и вешек, замена поврежденных дорожных знаков, стоек, вешек, подсыпка и планировка берм дорожных знаков;
		2. Очистка и мойка ограждений, катафотов, сигнальных столбиков и вешек, на дорожном ограждении; наклеивание светоотражающей пленки на световозвращающие элементы ограждений и сигнальные столбики и вешки; исправление, замена поврежденных или не соответствующих действующим стандартам секций барьерных ограждений, натяжение или замена тросовых ограждений (при наличии), замена светоотражающих элементов на ограждениях и столбиках, уборка наносного грунта у ограждений;
		3. Освобождение проезжей части и земляного полотна от объектов, препятствующих проезду ТС, уборка места дорожно-транспортного происшествия, проведение первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности и организации движения;
		4. Окраска элементов обстановки и обустройства автомобильных дорог, содержание их в чистоте и порядке;
		5. Уход за разметкой, нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах дорожных сооружений, с удалением остатков старой разметки. Работы по нанесению горизонтальной дорожной разметки завершить до 01 июня текущего года, в соответствии с требованиями ГОСТ 52289 «Технические средства организации дорожных ограждений и направляющих устройств». ОДМ «Методические рекомендации по устройству горизонтальной дорожной разметки безвоздушным способом», согласно утвержденной схемы организации дорожного движения, толщиной не менее 400 мкм. Материалы для разметки должны соответствовать требованиям НТД;
		6. Поддержание в чистоте и порядке светофорных объектов;
		7. Установка и содержание сигнальных вешек из расчета:

- на опасном участке автодороги - через каждые 20 метров;

- на прямом участке автодороги - через каждые 100 метров.

* + 1. Установку сигнальных вешек проводить на опасных участках с использованием металлических оснований для быстрой замены вешек, по краю обочины проезжей части на расстоянии не более 0,35 м от бровки земляного полотна в весенне-летне-осенний период.
		2. Восстановление поврежденных и сломанных сигнальных вешек необходимо выполнять в весенне-летне-осенний период. В случае необходимости услуги по восстановлению сигнальных вешек выполнить в зимний период без установки в грунт.
	1. **Состав услуг по зимнему содержанию**
		1. Уход за снегозащитными сооружениями (при наличии);
		2. При необходимости проводить заготовку, установку, перестановку, уборку и восстановление временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей, сеток и др.);
		3. Механизированная снегоочистка, расчистка автомобильных дорог от снежных заносов, борьба с зимней скользкостью, срезка наката, уборка снежных валов с обочин;
		4. Профилирование и уплотнение снежного покрова на проезжей части автомобильных дорог с переходным или грунтовым покрытием;
		5. Погрузка и вывоз снега;
		6. Приготовление противогололедного материала (песок, песко-соль и т.п.) из материалов Заказчика;
		7. Погрузо-разгрузочные работы противогололедного материала в автомобили;
		8. Распределение противогололедных материалов;
		9. Регулярная очистка от снега и льда элементов обустройства, в том числе берм дорожных знаков, ограждений, тротуаров, пешеходных дорожек и других объектов;
		10. Очистка от снега и льда элементов мостового полотна, а также зоны сопряжения с насыпью, подферменных площадок, опорных частей, пролетных строений, опор, конусов и регуляционных сооружений;
		11. Дежурство механизированных бригад для уборки снега и борьбы с зимней скользкостью, патрульная снегоочистка;
		12. Очистка от снега и льда элементов мостового полотна, а также зоны сопряжения с насыпью, подферменных площадок, опорных частей, пролетных строений, опор, конусов и регуляционных сооружений, подходов и лестничных сходов;
		13. Обслуживание и восстановление баз хранения противогололедных материалов, приготовление противогололедных материалов, поддержание в чистоте и порядке подъездов к базам хранения противогололедных материалов;
		14. Обслуживание и восстановление мест хранения противогололедных материалов, приготовление противогололедных материалов (щебень, песок, песко-соль, грунт и др.), поддержание в чистоте и порядке подъездов к местам хранения противогололедных материалов;
		15. Закрытие отверстий водопропускных труб осенью и открытие их весной, очистка водопропускных труб от снега, льда, мусора и посторонних предметов;
		16. Для исключения образования «ложной» обочины в зимний период необходимо проводить расчистку от снега специальной дорожно-строительной техникой (автогрейдер или эквивалент) с регулируемым отвалом. С помощью отвала автогрейдер очищает обочину от снега до грунта;
		17. Постоянная очистка дорожных знаков, светоотражающих элементов барьерных ограждений и сигнальных столбиков от снежного налета;
		18. В зимний период проезд должен быть обеспечен:

- по центральным автодорогам не позднее, чем через четыре часа после окончания снегопада или метели;

- к объектам нефтедобычи первостепенной важности (УПН, ПСН, УПСВ, БКНС, КНС и бригад ПРС, КРС) - не позднее, чем через шесть часов после окончания снегопада или метели;

- проезд к остальным объектам нефтедобычи, должен быть обеспечен не позднее, чем через двенадцать часов после окончания снегопада или метели;

- окончательная расчистка автодорог должна быть произведена в течение суток после окончания снегопада или метели.

* 1. **Работы по содержанию площадочных объектов**
		1. Работы по содержанию площадных объектов осуществляются систематически (с учетом сезона года) согласно оформленным и подписанным заявкам;
		2. Работы по содержанию выполняются на основе указаний представителя общества (устных либо письменных) в соответствии с проектом производства работ, нормативов, дефектных ведомостей и прочее;
		3. Состав работ по содержанию площадных объектов включает, но не ограничивается:
		+ Восстановление и ремонт обваловки;
		+ Временный перенос обваловки и последующее восстановление в проектное положение;
		+ Ремонт площадки;
		+ Завоз песка и щебня;
		+ Планировка площадки;
		+ Уборка и вывоз мусора на территории площадки и в полосе отвода;
		+ Покос травы и кустарника в полосе отвода;
		+ Зимой уборка от снега;
		+ Вывоз снега;
		+ Подготовка площадки для установки станков и оборудования бригад КРС;
		+ Распределение противогололедных материалов;
		+ Откачка воды с территории площадки.
		1. Организация работ по содержанию площадных объектов:

- Представитель общества выдает подрядчику заявки/ указания в устной или свободной письменной форме на выполнение работ;

- Подрядчик обязуется незамедлительно, либо в указанный представителем общества срок мобилизовать на площадку ресурсы и приступить к выполнению ЗАЯВКИ. Максимальный срок на мобилизацию и начало работ – 3 (три) часа.

* 1. **Локализация последствий аварий и разливов нефтепродуктов**
		1. В случае возникновения чрезвычайной ситуации и/или аварии подрядчик, по получению инструкций от представителя общества или технического представителя общества, обязан в течение 2 часов (не позднее) после получения инструкции (устно по телефону и/или рации) произвести мобилизацию на указанное место следующие ресурсы из числа имеющихся на месторождении:

- 1 Трал-площадка с тягачем

- 1 Экскаватор с комплектом сланей

- 1 Автосамосвал

- 1 Погрузчик (фронтальный)

- 1 Мастер

- 2 Дорожных рабочих

* + 1. Срок мобилизации ресурсов, находящихся за пределами месторождения, не превышает 24 часа;
		2. По прибытии на указанное место и по указанию представителя общества немедленно приступить к осуществлению работ:

- По обвалованию и локализации очага чрезвычайной ситуации и/или аварии с целью его нераспространения с использованием местного и/или привозного грунта.

- Произвести погрузку, завоз и планировку грунта/песка для отсыпки подъездных путей к месту чрезвычайной ситуации и/или аварии (если это необходимо).

- Произвести обустройство переходов через трубопроводы, коммуникации связи и электроснабжения (если это необходимо).

- Произвести погрузку, завоз грунта/песка для строительства дополнительной обваловки вокруг места чрезвычайной ситуации и/или аварии для его локализации (если это необходимо).

- Произвести вырубку леса, мелколесья и кустарника согласно лесобилета или разрешения общества для проведения мероприятий по ликвидации чрезвычайной ситуации и/или аварии (если это необходимо).

- Произвести мобилизацию на указанное место других необходимых ресурсов для выполнения других необходимых работ по локализации и реагированию на чрезвычайные ситуации и/или аварии согласно инструкциям представителя общества.

5.12.4. Представитель общества предоставляет подрядчику всю необходимую информацию для выполнения работ а именно: необходимое количество техники и персонала для проведения работ по локализации последствий чрезвычайных ситуаций и аварий, место и время проведения работ, ответственное лицо за объект, на котором выполняются указанные работы, а так же согласовывает и подписывает Акты выполненных работ (формы КС-2, КС-3) на выполненные работы. Заявка на данные виды работ не оформляется.

5.12.5. Общество предоставляет подрядчику все необходимые для выполнения работ материалы, в том числе, но не ограничиваясь: песок, грунт, торф, щебень.

5.12.6. Оплата будет производиться по фактически выполненным подрядчиком объемам работ согласно условиям договора и расценок.

* 1. **Прочие услуги по содержанию**
		1. Организация временных ограничений или прекращения движения ТС по автомобильным дорогам и искусственным сооружениям в установленном порядке, установка и уход за временными дорожными знаками.
		2. Визуальное обследование и оценка состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений; текущие и периодические осмотры, обследования искусственных сооружений.
		3. Проведение оценки уровня содержания и оценки технического состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений, а также их элементов.
		4. Разработка схем дислокации дорожных знаков;
		5. Формирование и ведение банков данных о состоянии дорог, мостов и других дорожных сооружений;
		6. Предложения по ремонту, капитальному ремонту по форме Приложения 18 направляются после проведенного обследования и составления дефектной ведомости с фотоматериалами по каждой автомобильной дороге в срок до 15 июня текущего года;
		7. В состав мероприятий по содержанию входят услуги по установке следующих элементов обустройства.

- Установка недостающих дорожных знаков.

- Установка недостающих светофорных объектов.

- Содержание светофорных объектов, согласно ГОСТ Р 59103-2020.

- Установка недостающих барьерных ограждений, сигнальных вешек и световозвращающих устройств.

- Установка (перестановка) и разборка временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей, сеток и др.);

- Замена/выправка барьерных ограждений, сигнальных столбиков и световозвращающих устройств;

- Ежедневный мастерский объезд, с записью в журнале производства работ по форме ОДМ 218.3.034–2013.

**5.12. Работы по текущему ремонту дорог**

5.12.1. Восстановление дорожной одежды из щебня на участках с пучинистыми и слабыми грунтами;

5.12.2. Восстановление земляного полотна на участках с пучинистыми и слабыми грунтами;

5.12.3. Замена, подъемка и выравнивание отдельных плит;

5.12.4. Устранение деформаций и повреждений покрытий;

5.12.5. Установка недостающих знаков маршрутного ориентирования 6.10.1. на металлических стойках;

5.12.6. Устранение деформаций и повреждений а/б покрытий картами;

5.12.7. Нанесение горизонтальной дорожной разметки;

5.12.8. Заливка трещин а/б покрытия битумными материалами.

5.12.9. Другие виды работ по указанию Заказчика.

До начала работ по ремонту дорог необходимо разработать и согласовать с Заказчиком проект производства работ, технологические карты на виды работ, произвести геодезическую съемку с подтверждением ее соответствия сотрудниками Заказчика.

1. **ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ РАБОТ**
	1. Задача содержания автомобильных дорог и площадок состоит в постоянном обеспечении сохранности дороги (сети дорог), площадки, дорожных сооружений, оборудования (знаки, указатели, аншлаги, информационные плакаты и т.д.), поддержании их состояния в соответствии с требованиями, обеспечения непрерывного и безопасного движения в любое время года.
	2. Для оказания услуг по содержанию автомобильных дорог на период действия Договора установлен **«Допустимый»** уровень содержания.
	3. Оценка уровня содержания автомобильных дорог, площадок и их текущего ремонта проводится для следующих целей:
* получения информации о фактическом уровне содержания автомобильных дорог, площадок и использования данной информации для целей управления качеством содержания автомобильных дорог, площадок;
* определения уровня содержания автомобильных дорог, площадок, на основании которого в соответствии с условиями Договора, заключенного между Заказчиком и Исполнителем, принимается решение о величине оплаты оказанных услуг, применении или неприменении к Исполнителю мер ответственности за несоблюдение условий контракта в части оказания таких видов услуг.
	1. Обследование и оценку состояния дорог, площадок необходимо выполнять в составе комиссии.
	2. Комиссия по факту завершения оценки состояния дорог, площадок определяет уровень содержания (Приложение 1 к Техническому заданию).
	3. Заказчик имеет право проводить полную или выборочную оценку уровня содержания отдельных участков автомобильной дороги, площадки.
	4. Сроки начала и окончания периодов содержания дорог, площадок указаны в таблице 1.
	5. Порядок проведения оценки уровня содержания автомобильной дороги, площадок и виды дефектов содержания автомобильных дорог указаны в Приложении 1 к Техническому заданию.
	6. Требуемый уровень содержания автомобильных дорог, площадок в весенне-летне-осенний и зимний периоды, указаны в Приложении 1 к Техническому заданию.
	7. Несоблюдение требуемого уровня содержания автомобильных дорог, площадок влечет за собой изменения оплаты в соответствии с Приложением 1.
	8. Заказчик вправе в случае несоблюдения требуемого уровня содержание применить штрафные санкции в соответствии с Приложением договора.
	9. После зимнего периода эксплуатации, работы по устранению локальных деформаций и разрушений проезжей части и обочин следует завершить до 31 мая каждого календарного года.
	10. В течение всего срока действия Договора особое внимание необходимо уделять участкам, отличающимся повышенной опасностью для движения автомобилей.
	11. Показателями успешной работы считаются:
	+ отсутствие ДТП по причине дорожных условий;
	+ отсутствие замечаний со стороны цехов добычи нефти и газа;
	+ соответствие качества оказываемых услуг;
	+ отсутствие простоев транспортных средств, задействованных в обеспечении добычи по причине некачественного обслуживания дорог, площадок
	1. Исполнитель обязан обеспечить выход техники на линию в соответствии с требованиями Заказчика. В случае несоответствия содержания установленному уровню, Заказчик вправе применить штрафные санкции за неисполнение в области соответствия ДСТ согласно формуле:

$Ш=\frac{С}{Д\_{дн мес}×К\_{тс дог}}×(К\_{отс}×Д\_{отс})$; (1)

где:

Ш – размер штрафа;

С – стоимость услуг по договору за месяц;

Ктс дог – количество дорожно-строительной техники по Техническому заданию (п.8.2);

Ддн мес – количество смен в текущем месяце с учетом сменности оказания услуг;

Котс – количество несоответствующей либо не предоставленной дорожно-строительной техники;

Дотс – количество смен отсутствия техники на линии

* 1. В случае возникновения штрафа Заказчик оставляет за собой право уменьшить стоимость услуг по договору за отчетный период, предварительно уведомив Исполнителя за 3 (три) календарных дня.
1. **ТРАНСПОРТНАЯ СХЕМА**
	1. Сеть автодорог в районе работ развита, представлена промысловыми дорогами с твердым и грунтовым покрытиями, федеральной дорогой Тюмень-Ханты-Мансийск, ж.д. Тюмень-Новый Уренгой.
	2. Сообщение с районом производства работ, может осуществляться железнодорожным (до станции Салым) или автомобильным транспортом.
	3. Доставка дорожно-строительной техники и грузов возможна в любое время года с учетом ограничений устанавливаемых ФКУ «Уралуправтодор».
	4. Схема автодорог Салымских месторождений указана в Приложении 5 к Техническому заданию.
2. **ТРЕБОВАНИЯ К ИСПОЛНИТЕЛЮ**
	1. **Общие требования**
		1. Исполнитель должен быть организацией с образованием юридического лица.
		2. Иметь минимальное количество техники (собственность, лизинг, аренда транспорта без экипажа) в соответствии с п.8.2, соответствующих типов и характеристик, необходимых для качественного содержания дорог, площадок по Договору, иметь резерв на случай замены техники на аналогичную при выходе из строя, проведении обслуживания и ремонта.
		3. Не допускать использование техники, возраст которой на момент оказания услуги превысит максимально допустимый, указанный в SPDO-HSSE-SP-00001 «Спецификация по требованиям к техническому состоянию, техническому обслуживанию и ремонту механических транспортных средств».
		4. Обеспечить обновление парка техники в соответствии с требованиями КПЭ.
		5. Организовать дополнительные производственные базы, дорожные участки (ДУ) на автономных месторождениях. Организовать круглосуточное дежурство диспетчерской службы для оперативного принятия мер по предупреждению или ликвидации последствий экстремальных, чрезвычайных ситуаций. Диспетчерская служба Исполнителя обязана ежедневно предоставлять информацию о состоянии обслуживаемых автомобильных дорог, ДТП, погодных условиях, выполненных работах на Объектах. Направление ежедневной сводки осуществляется до 08-00, с подтверждением работы техники данными системы мониторинга автотранспорта по каждому виду техники.
		6. Производственные базы (участки), в том числе и дополнительные должны обеспечивать возможность:
* прохождения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;
* прохождения предрейсового и послерейсового контроля технического состояния техники;
* проведения ТО, текущего ремонта техники;
* хранения и межсменного отстоя техники;
* хранения оперативного запаса запасных частей и материалов, ГСМ и технических жидкостей, инструментов и приспособлений;
* сбора и временного хранения ТБО, металлолома и прочих отходов, образующихся в процессе оказания услуг.
	+ 1. Исполнитель оформляет необходимые документы для получения акта-допуска, разрешения (технический аудит техники), пропуска в системе, для оказания услуг на объектах Заказчика.
		2. Исполнитель своевременно оформляет и согласовывает разрешения на перевозку опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, а также проезд тяжеловесной техники по дорогам общего пользования, в том числе по платным участкам частных дорог.
		3. Исполнитель в счет Договорной цены обязан обеспечить своевременное согласование у Заказчика перечня лиц, допущенных на территорию объектов Заказчика, и получение необходимых пропусков для работников и транспортных средств.
		4. Полностью нести затраты по:
* содержанию собственной (арендованной) ремонтной базы, оборудования;
* обслуживанию, ремонту и заправке ГСМ техники;
* доставке персонала всеми видами транспорта;
* оплате проезда по платным участкам дорог, понтонно-мостовым переправам и прочих платных проездов, оборудования автономной базы;
* обеспечению персонала мобильной связью и радиосвязью;
* вывозу и утилизации ТБО, металлолома и прочих отходов, образующихся в процессе оказания услуг;
* обеспечению устойчивой связи (телефонной) с диспетчерским пунктом (персоналом), организации диспетчерского рабочего места со стационарной связью для оперативного решения задач и сбора информации;
* организации рабочих мест (помещение, мебель) для собственного персонала.
	+ 1. Исполнитель обязуется рационально использовать энергоресурсы, применять энергосберегающие технологии и оборудование поддерживая принципы Компании в стратегии повышения энергоэффективности и исполнения Федерального закона от 23.11.2009 № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
		2. Исполнитель обязан организовать систему оперативного управления и обслуживания принадлежащих ему на праве собственности, аренды либо ином законном праве, электроустановок в соответствии с требованиями действующих правил (ПТЭЭП, ПОТ при ЭЭ, правил работы с персоналом в организациях электроэнергетики Российской Федерации).
		3. Исполнитель обязан обеспечить ознакомление персонала и выполнение требований НМД Заказчика, указанных в приложении к проекту договора, а при необходимости разработку и введение в действие внутренних нормативных документов, в соответствии с требованиями НМД Заказчика.
		4. Исполнитель обязан иметь опыт оказания аналогичных предмету отбора услуг не менее 2-х лет за последние 5 лет.
		5. Самостоятельно проводить закупку и доставку к месту оказания услуг материалов и оборудования (кроме материалов, указанных в п.8.5.14), используемого при оказании услуг по настоящему Договору в объемах и номенклатуре, заложенных в настоящем Техническом задании.
		6. Обеспечить ознакомление персонала и выполнение требований ТК и федеральных законов: Работодатель обязан отстранить от работы (не допускать к работе) работника:
* При появлении на работе в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения (статья 76 ТК РФ).
* По медицинскому заключению ему запрещено выполнять обязанности, обусловленные трудовым договором. Противопоказания могут быть выявлены в результате планового медосмотра или при прохождении других медицинских процедур. Работодатель, получив документальное подтверждение, должен немедленно отстранить сотрудника от работы, даже без его согласия (абз. 5 ч. 1 ст. 76, абз. 12 ч. 2 ст. 212 ТК).
* Не прошедшего в установленном порядке обучение и проверку знаний и навыков в области охраны труда.
* Не применяющего выданные ему в установленном порядке средства индивидуальной защиты, применение которых является обязательным при выполнении работ с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях (абзац введен Федеральным законом от 02.07.2021 N 311-ФЗ).
* При отсутствии профилактических прививок у работника, выполняющего работы, связанные с высоким риском заболевания инфекционными болезнями. (Часть 2 статьи 5 Федерального закона от 17.09.1998 N 157-ФЗ "Об иммунопрофилактике инфекционных болезней").
	+ 1. Работодатель отстраняет от работы работника на весь период времени до устранения обстоятельств, явившихся основанием для отстранения от работы.
	1. **Требование к техническому оснащению Исполнителя**
		1. В таблице № 2 указано минимальное количество транспортных средств, строительно-дорожных машин необходимых для обслуживания дорог и сооружений на них.
		2. В таблицах № 3, №4 указаны наименования транспортных средств, строительно-дорожных машин и количество единиц техники для содержания площадочных объектов.
		3. В таблице №5 указаны наименования транспортных средств, строительно-дорожных машин и количество единиц техники для текущего ремонта дорог.
		4. Продолжительность каждой смены 11 часов с учетом перерыва в 1 час на прием пищи. Период первой смены с 07:00 до 19:00. Период второй смены с 19:00 до 07:00.

Таблица 2 Базовый круглогодичный Комплект техники для содержания дорог.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** | **Кол-во, ед.** | **Режим работы**  | **Требования к технике и оборудованию** |
| 1 | Внедорожник 4х4, посадочных мест 5 | 4 | 1 ед - двухсменный3 ед - односменный | Пикап, полный привод, мощность не менее 90 кВт |
| 2 | Коммунальная дорожная машина (КДМ) со сменным оборудованием:  | 3 | 2 ед - двухсменный1 ед - односменный | КДМ на базе Tatra, КАМАЗ или аналог |
| 2.1 | Для подметания и обеспыливания покрытий: Вместимость цистерны 6-10 м3, ширина захвата щеток 2,50 м. С навесным оборудованием для закачки воды |   |   |  |
| 2.2 | Для очистки и мойки барьерных ограждений и дорожных знаков: Цистерна, вместимость 6-10 м3. Оборудование для мойки гидродинамическим способом. С навесным оборудованием для закачки воды |   |   | Допустимо иметь навесное оборудование для мойки ограждений на 2 единицы техники |
| 2.3 | Для очистки дорог от снега: Передний скоростной и средний отвал |   |   | Обязательно наличие среднего межосевого отвала |
| 2.4 | Для распределения противогололедных материалов в твердом виде: Емкость кузова 6-10 м3, ширина распределения 6,0-10,0 м; плотность посыпки, 10-400 г/м2 |   |   |   |
| 3 | Грейдер тяжелый ДЗ-98 либо аналог | 2 | двухсменный | Мощность двигателя не менее 125 кВт;Рыхлитель не менее 5 клыков |
| 4 | Грейдер тяжелый ДЗ-98 либо аналог с боковым отвалом | 1 | односменный | Мощность двигателя не менее 125 кВт;Рыхлитель не менее 5 клыков,Боковой отвал |
| 5 | Экскаватор колесный (Hitachi; JCB; или эквивалент, модель не менее 180; с по-воротным планировочным ковшом; ёмкость ковша не менее 0,7 м3) | 1 | односменный | Мощность двигателя не менее 110 кВт, Объем ковша не менее 0,65 м3. |
| 6 | Универсальная дорожная машина на базе К-700 либо аналог с отвалом и ковшом | 1 | односменный | Мощность двигателя: не менее 150кВт, Объем ковша: не менее 3 м3,Оборудован ковшом и отвалом |
| 7 | Трактор МТЗ-82 | 2 | односменный | Трактор МТЗ-82 либо аналог с навесным оборудованием (траво-косилка, помпа для перекачки воды, шнеко-ротор для отбрасывания снега, отвал для очистки под барьерным ограждением «Хлопушка», фреза дорожная) |

\*Примечание: Количество, тип и режим работы транспортных средств указан минимальный, и может меняться Исполнителем при условии выполнения нахождения внутрипромысловых автодорог в состоянии, соответствующих требованиям технического задания, по согласованию с Заказчиком. Все транспортные средства и механизмы должны быть обеспечены водителями/машинистами в полном составе, должно быть учтено в расценке на технику. Управление внедорожником проводится из числа ИТР или дорожного рабочего, отдельный водитель не требуется.

Таблица 3 Комплект техники для содержания площадок в весенне-летне-осенний период.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** | **Кол-во, ед.** | **Режим работы**  | **Требования к технике и оборудованию** | **2024****гарант** | **2025****гарант** | **2026****гарант** | **2027****гарант** | **2028 не гарант** | **2029****не гарант** |
| **Комплект техники для содержания площадок в весенне-летне-осенний период** **(выход данной техники регулируется месячными заявками)** |
| 1 | Внедорожник 4х4, посадочных мест 5 | 3 | односменный | Пикап, полный привод, мощность не менее 90 кВт | 0 | 6039 | 6039 | 6039 | 6039 | 6039 |
| 2 | Грейдер тяжелый ДЗ-98 либо аналог | 1 | односменный | Мощность двигателя не менее 125 кВт;Рыхлитель не менее 5 клыков | 0 | 2013 | 2013 | 2013 | 2013 | 2013 |
| 3 | Мотопомпа для сильнозагрязненной воды  | 2 | односменный | Производительность не менее 50м3/час  | 0 | 2640 | 2640 | 2640 | 2640 | 2640 |
| 4 | Универсальный колесный экскаватор-погрузчик | 1 | односменный | Мощность не ме-нее 65 кВт, объем ковша не менее 1 м3 (например CAT-428F2, John Deere 325SL, JCB 3CX, либо аналоги) | 0 | 990 | 990 | 990 | 990 | 990 |
| 5 | Погрузчик малый МКСМ или аналог | 3 | односменный | Мощность двигателя не менее 35 кВт;Номинальная грузоподъемность: 700-800кг | 0 | 6039 | 6039 | 6039 | 6039 | 6039 |

Таблица 4 Комплект техники для содержания площадок в зимний период

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** | **Кол-во, ед.** | **Режим работы**  | **Требования к технике и оборудованию** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** |
| **гарант** | **гарант** | **гарант** | **гарант** | **не гарант** | **не гарант** | **не гарант** |
| **Дополнительный комплект техники для содержания площадок в зимний период (выход, данной техники регулируется месячными заявками)** |
| 1 | Внедорожник 4х4, посадочных мест 5 | 3 | 2 ед. - двухсменный1 ед. -односменный | Пикап, полный привод, мощность не менее 90 кВт | 3355 | 10010 | 10010 | 6325 | 3685 | 10065 | 6325 |
| 2 | Коммунальная дорожная машина (КДМ) со сменным оборудованием:  | 1 | двухсменный | КДМ на базе Tatra, КАМАЗ или аналог | 1342 | 4004 | 4004 | 2530 | 1474 | 4026 | 2530 |
| 2.1 | Для очистки дорог от снега: Передний скоростной и средний отвал |   |   | Обязательно наличие среднего межосевого отвала |   |   |   |   |   |   |   |
| 2.2 | Для распределения противогололедных материалов в твердом виде: Емкость кузова 6-10 м3, ширина распределения 6,0-10,0 м; плотность посыпки, 10-400 г/м2 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 3 | Грейдер тяжелый ДЗ-98 либо аналог | 2 | двухсменный | Мощность двигателя не менее 125 кВт;Рыхлитель не менее 5 клыков | 2684 | 8008 | 8008 | 5060 | 2948 | 8052 | 5060 |
| 4 | Универсальная дорожная машина на базе К-700 либо аналог с отвалом и ковшом | 2 | двухсменный | Мощность двигателя: не менее 150кВт, Объем ковша: не менее 3 м3,Оборудован ковшом и отвалом | 2684 | 8008 | 8008 | 5060 | 2948 | 8052 | 5060 |
| 5 | Универсальный колесный экскаватор-погрузчик | 1 | двухсменный |   | 1342 | 4004 | 4004 | 2530 | 1474 | 4026 | 2530 |
| 6 | Автосамосвал | 4 | двухсменный | На базе КамАЗ, МАЗ, УРАЛ или эквивалент, г/п 20-30 тн., Колесная формула: 6х4, 6х6 | 5368 | 16016 | 16016 | 10120 | 5896 | 16104 | 10120 |
| 7 | Погрузчик малый МКСМ или аналог | 3 | односменный |   | 2013 | 6006 | 6006 | 3795 | 2211 | 6039 | 3795 |
| 8 | Бульдозер средний (с поворотным отвалом) | 1 | односменный |   | 0 | 1001 | 1001 | 1001 | 0 | 1012 | 1001 |

Таблица 5 Комплект техники для текущего ремонта дорог

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** | **Кол-во, ед.** | **Режим работы**  | **Требования к технике и оборудованию** | **2024****гарант** | **2025****гарант** | **2026****гарант** | **2027****гарант** | **2028****Не гарант** | **2029****Не гарант** |
| **Комплект техники для текущего ремонта дорог** **(выход данной техники регулируется месячными заявками)** |
| 1 | Внедорожник 4х4, посадочных мест 5 | 1 | односменный | Пикап, полный привод, мощность не менее 90 кВт | 0 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 |
| 2 | Экскаватор гусеничный (Hitachi, JCB или эквивалент) | 1 | односменный | Мощность двигателя не менее 110 кВт, Объем ковша не менее 0,65 м3, наличие гидролиний для подключения мульчера TFX-120 либо аналог | 0 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 |
| 3 | Каток дорожный динамический | 1 | односменный | Мощность двигателя не менее 90 кВт, Центробежная сила не менее 200 кН, ширина полосы укладки не менее 2 м | 0 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 |
| 4 | Автосамосвал | 4 | односменный | На базе КамАЗ, МАЗ, УРАЛ или эквивалент, г/п 20-30 тн., Колесная формула: 6х4, 6х6 | 0 | 6600 | 6600 | 6600 | 6600 | 6600 |
| 5 | Автокран  | 1 | односменный | Грузоподъемность 25 тонн | 0 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 |
| 6 | Передвижная ремонтная мастерская , для обеспечения следующих услуг: слесарные; газорезательные; электросварочные; энергообеспечивающие; покрасочно-восстановительные; | 1 | односменный | (ПРМ на шасси КамАЗ, УРАЛ или эквивалент) | 0 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 |
| 7 | Мульчер лесной TFX-120 либо аналог для установки на экскаватор | 1 | односменный | рабочая ширина не менее 1,2 м | 0 | 990 | 990 | 990 | 990 | 990 |

* + 1. Для перевозки собственной дорожно-строительной техники обязательно наличие тягача с тралом с действующими разрешениями на перевозку крупногабаритных тяжеловесных грузов. Дополнительно необходимо предусмотреть наличие автотопливозаправщика, вахтового автобуса, собственного оперативного транспорта и другой техники для обеспечения собственных нужд.
		2. Подрядчик должен предусмотреть наличие в необходимом количестве ручных кусторезов/триммеров для обеспечения скашивания травы и кустарника в полосе отвода дорог и площадочных объектов.
		3. Для приготовления противогололедных материалов из материала Заказчика и погрузо-разгрузочных работ предусмотреть необходимые ДСТ (например экскаватор колесный/ погрузчик и т.п.)
		4. В стоимость предоставления автотранспорта и ДСТ для обслуживания площадочных объектов и текущего ремонта дорог должна быть включена стоимость водителей и машинистов.
		5. При раскрытии негарантированного объема перечень необходимой техники определяется по согласованию с Заказчиком, с учетом принятых в эксплуатацию дорог и площадок.
	1. **Требования к оборудованию Исполнителя**
		1. Дорожные машины, участвующие в оказании услуг, должны быть оборудованы проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета (п. 3.4 Правил дорожного движения Российской Федерации, утв. Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090) и иметь соответствующую раскраску.
		2. В случае привлечения или замены техники с техническими характеристиками, отличающимися от требуемых для качественного оказания услуг, Исполнитель предоставляет технику как эквивалент, указанной в п.8.2.
		3. Транспортные средства и самоходные машины должны быть технически исправны, укомплектованы в соответствии с инструкцией завода-изготовителя, SPDO-HSSE-SP-00001 «Спецификация по требованиям к техническому состоянию, техническому обслуживанию и ремонту механических транспортных сред», отвечать требованиям ПДД РФ, пожарной безопасности (в т.ч. быть оснащены звуковым зуммером заднего хода и двухсторонним видеорегистратором с наличием защиты от стирания записанной информации и отключения питания).
		4. Механические транспортные средства на зимний период эксплуатации должны оснащаться комплектом зимних шипованных шин в соответствии с SPDO-HSSE-SP-00001 «Спецификация по требованиям к техническому состоянию, техническому обслуживанию и ремонту механических транспортных сред».
		5. Автотранспортные средства должны быть оборудованы сертифицированными трехточечными ремнями безопасности для места водителя и всех пассажирских мест. В случае отсутствия ремней безопасности, не предусмотренных заводом-изготовителем, Исполнителю необходимо переоборудовать транспортное средство и дооснастить ремнями безопасности.
		6. Допускается привлечение техники заводского исполнения на Газомоторном топливе (ГМТ) при наличии газозаправочной инфраструктуры в месте производства работ/оказания услуг и соответствующей подготовке обслуживающего и эксплуатирующего персонала.
		7. Транспортные средства и самоходные машины должны быть адаптированы для оказания услуг на опасных производственных объектах: система выпуска отработанных газов ДВС оснащена сертифицированными искрогасителями.
		8. Все транспортные средства должны быть оборудованы бортовой системой спутникового мониторинга транспортного средства (БСМТС). Детальные требования к БСМТС указаны в приложении к ТФД «Требования в части БСМТС и системы мониторинга».
		9. Необходимо производить трансляцию мониторинговых данных в систему мониторинга Заказчика ИС СМА в формате протокола передачи данных ЕГТС (EGTS), с регулярным обновлением статической информации.
		10. При замене, либо перемещении БСМТС между транспортными средствами необходимо производить перерегистрацию оборудования в СМА. Требования работы с СМА указаны в приложении к договору.
		11. Эксплуатация и содержание электрогазосварочного оборудования, газопламенного оборудования, сосудов, работающих под давлением (баллоны кислород, пропан), должны осуществляться в строгом соответствии с требованиями действующей нормативно-технической документации, в т.ч. «Правилами устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением», «Правила безопасности при работе с инструментом и приспособлениями».
		12. Эксплуатация и содержание подъемных сооружений, съемных грузозахватных приспособлений и тары должны осуществляться в строгом соответствии с требованиями действующей нормативно-технической документации, в т.ч. «Правилами безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».
		13. Применение подъемных сооружений, отработавших нормативный срок службы не допускается.
		14. Эксплуатация и содержание станочного оборудования мастерских должно осуществляться в строгом соответствии с требованиями действующей нормативно-технической документации, в т.ч. «Правилами безопасности при работе с инструментом и приспособлениями».
		15. Все транспортные средства должны быть оборудованы системой видеоаналитики внутрикабинного пространства (Приложение 4 к Техническому заданию).
		16. Общество имеет право, но это не является обязанностью, проверять и, при необходимости, отказывать в использовании любого оборудования и техники Подрядчика, которое, по мнению общества, является дефектным.
	2. **Требования к персоналу на объекте**
		1. Водительский персонал должен иметь действующие удостоверения с открытыми категориями на право управления соответствующими транспортными средствами/спецтехникой/самоходными машинами, иметь опыт оказания услуг (непрерывный стаж работы) в аналогичной должности не менее 1-го года.
		2. Мастера участка и начальник участка должны иметь водительские удостоверения с правом управления ТС категории «В».
		3. Из числа дорожных рабочих в каждую вахту должно быть не менее 4 человек с водительскими удостоверениями с правом управления ТС категории «В».
		4. Водительский персонал обязан проходить ежегодное обучение по БДД (20-ти часовая программа).
		5. Все водители/машинисты (согласно ОСК-16.01.15.01. "Управление безопасностью дорожного движения") до начала оказания услуги должны пройти обучение по специальным программам «Защитное вождение» и «Зимнее вождение» у одобренных ПАО «Газпром нефть» Провайдеров в соответствии с требованиями и имеют соответствующий сертификат в период оказания услуг**.**
		6. Весь производственный персонал и ИТР должен быть обучен по квалификациям, соответствующим видам услуг и должностным обязанностям, необходимым для осуществления данного вида услуг.
		7. Весь персонал, находящийся на объектах оказания услуг, должен быть обеспечен спецодеждой, СИЗ, иметь в наличии удостоверения с отметкой о прохождении обучения и проверке знаний в области ОТ, ППБ и ООС.
		8. Персонал, отвечающий за организацию БДД, ОТ, ППБ и ООС должен иметь соответствующее профильное образование и действующие удостоверения о прохождении аттестации, иметь опыт работы в аналогичной должности не менее 2-х лет.
		9. Выпуск транспортных средств на линию осуществляется назначенным приказом по предприятию ответственным лицом (механиком), прошедшим обучение по специальности «Контролер технического состояния транспортных средств» либо иметь диплом об образовании (работника, назначенного приказом) по профессии или специальности, или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», иметь опыт работы в аналогичной должности не менее 3-х лет.
		10. Инструктажи по БДД, стажировку водителей и профилактические мероприятий по предупреждению ДТП осуществляются лицом назначенным приказом по предприятию и прошедшим обучение и аттестацию в УГАДН по специальности «Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения».
		11. Исполнитель обязан обеспечить проведение Внешней оценки знаний (ВОЗ) по профессии в области Производственной Безопасности своего персонала и персонала Субподрядных организаций на этапе мобилизации, а также новых работников перед заездом на объекты Заказчика. Внешняя оценка знаний проводится на внешней платформе, предоставленной Заказчиком. Допуск к платформе для прохождения Внешней оценки знаний будет организован Заказчиком после подписания договора.
		12. Исполнитель обязан располагать в полном объеме квалифицированным персоналом (мастер, механик, автослесарь, водители, машинисты), стаж не менее 1-го года.
		13. Наличие у Исполнителя инженерно-технологической службы/производственно-технического отдела, имеющем в составе ИТР высшим/средним техническим образованием по профилю оказания услуг (строительство/эксплуатация автомобильных дорог). Опыт работы по профилю оказания услуг не менее 1 года.
		14. Обеспечить наличие закрепленного Единого ответственного лица (начальник участка) в квалификации не ниже ИТР с высшим/средне-техническим образованием, с постоянным нахождением на территории Заказчика. Опыт работы по профилю оказания услуг не менее 3 лет.
		15. Наличие у исполнителя машинистов/водителей с водительским стажем не менее 3-х лет, опыт работы при выполнении работ/оказании услуг по содержанию дорог не менее 1 года.
		16. В случае, если Подрядчик желает заменить кого-то из своих ответственных работников, он должен согласовать эти действия с Заказчиком. Заказчик оставляет за собой право по своему усмотрению собеседовать предложенных Подрядчиком кандидатов на замещение должностей группы руководящего персонала до их утверждения.
		17. Подрядчик обязан заблаговременно подавать заявки на пропуски для своих сотрудников планируемых для привлечения к выполнению Работ в рамках Договора.
		18. Группа руководящего состава должна присутствовать на месторождении двадцать четыре (24) часа в сутки, семь (7) дней в неделю, пятьдесят две (52) недели в году. Относится к начальнику участка, инженеру ОТиПБ, мастерам, механику.
		19. Общество оставляет за собой право удалить любого работника Подрядчика с рабочей площадки без объяснения причин, а также в связи с нарушением условий договора, при этом составляется акт и уведомляется уполномоченный представитель подрядчика.
		20. В случае увольнения сотрудника или отстранения его от работ на месторождении по тем или иным причинам подрядчик обязан уведомить службу безопасности общества, изъять у него пропуск и передать его обществу на следующий день после увольнения или отстранения сотрудника.
		21. Подрядчик несет полную ответственность за своих сотрудников и их действия на месторождении до тех пор, пока пропуск не возвращен обществу вне зависимости от того был сотрудник уволен или нет.
		22. Требование к минимальному количеству персонала для оказания услуг (с учетом сменности в соответствии с п.8.2, без учета перевахтовок) указано в таблице 4.

Таблица 4. Количество персонала для оказания услуг.

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Кол-во не менее, чел.**  |
| **Постоянный персонал на содержание дорог и площадок** |
| Начальник участка | 1 |
| Инженер по ОТ и ПБ | 1 |
| Механик по выпуску транспортных средств | 1 |
| Медицинский работник (проведение предрейсовых и послерейсовых осмотров) либо программно-аппаратные комплексы «ЭСМО» для дистанционного проведения предрейсовых/предсменных медицинских осмотров | 1 |
| **Минимальный состав по гарантированному объему по содержанию дорог,** **весенне-летне-осенний период** |
| Мастер участка (с аттестацией ответственного за погрузочно-разгрузочные работы) | **3 чел:** 2 чел – в первую смену, 1 чел. – во вторую смену |
| Дорожный рабочий  | 3 чел. |
| **Минимальный состав по гарантированному объему по содержанию дорог,** **зимний период** |
| Мастер участка (с аттестацией ответственного за погрузочно-разгрузочные работы) | **3 чел:** 2 чел – в первую смену, 1 чел. – во вторую смену |
| Дорожный рабочий  | 9 чел. |
| **Минимальный состав по гарантированному объему по содержанию площадок, весенне-летне-осенний период** |
| Мастер участка (с аттестацией ответственного за погрузочно-разгрузочные работы) | 2 чел. |
| Дорожный рабочий  | 6 чел. |
| **Минимальный состав по гарантированному объему по содержанию площадок,** **зимний период** |
| Мастер участка (с аттестацией ответственного за погрузочно-разгрузочные работы) | **3 чел:** 1 чел – в первую смену, 2 чел. – во вторую смену |
| Дорожный рабочий  | 2 чел. |
| **Минимальный состав по гарантированному объему по текущему ремонту дорог** |
| Мастер участка (с аттестацией ответственного за погрузочно-разгрузочные работы) | 1 чел. |
| Дорожный рабочий (в летний период стропальщик – 2 чел., сварщик – 1 чел.)\*Допускается совмещение профессии стропальщик и сварщик. В скобках указана потребность с возможностью совмещения | 3 (2) чел. |

\* Примечание: первая смена с 07:00 до 19:00, вторая смена с 19:00 до 07:00. Продолжительность каждой смены 11 часов с учетом перерыва в 1 час на прием пищи.

* 1. **Требования к оказанию услуг**
		1. Техника и спец. оборудование, привлекаемые для оказания услуг, должны быть заправлены ГСМ (водой) в объеме, обеспечивающем их эксплуатацию в течение рабочей смены для выполнения производственного задания (цикла) в полном объеме.
		2. В случае задержки техники на объекте Заказчика, связанной с невозможностью прерывания технологического процесса, либо по требованию Заказчика, Исполнитель обеспечивает дозаправку ГСМ своими силами.
		3. Для соблюдения режима труда и отдыха водителей (машинистов), в случае продолжительности рабочей смены более 11 часов, Исполнитель укомплектовывает технику необходимым количеством персонала, при наличии мест отдыха вблизи объекта работ, либо самостоятельно организует смену персонала на месте оказания услуг.
		4. При осуществлении поездки, в том числе по заданию Заказчика, в зависимости от длительности непрерывного управления транспортным средством, водитель, определяет периодичность и длительность перерывов от управления транспортным средством, руководствуясь требованиями Приказа Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей".
		5. Все оказываемые услуги на опасных производственных объектах (в т.ч. земляные), оказываются в присутствии и под непосредственным руководством ИТР Подрядчика по наряд-допуску, выдаваемому Заказчиком.
		6. Блокировка датчиков, контролирующих допустимые параметры работы спецоборудования и грузоподъемных механизмов, категорически запрещается.
		7. Если при оказании услуг по восстановлению на участке дороги возникает ситуация, угрожающая БДД, Исполнитель обеспечивает ограждение места оказания услуг, установку информационных и предупредительных знаков (плакатов), вплоть до полного временного прекращения движения на данном участке, а также привлечение регулировщиков дорожного движения.
		8. Места оказания услуг должны быть ограждены в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ. К основным работам Исполнитель обязан приступать только после устройства необходимых ограждений места оказания услуг и расстановки временных дорожных знаков.
		9. До начала оказания услуг по восстановлению, влияющих на безопасность дорожного движения, Исполнитель не позднее, чем за 12 часов информирует Заказчика, направив письмо, либо телефонограмму, с указанием времени начала и окончания услуг, места оказания и характера услуг.
		10. Обо всех случаях возникновения ситуации, угрожающей БДД, Исполнитель незамедлительно информирует Заказчика всеми доступными средствами связи.
		11. При наличии участков дорог, на которых возможен затрудненный проезд техники в период обильного таяния снега, затяжных обильных дождей или в период снегопадов и метелей, Исполнитель, во взаимодействии со службами Заказчика, обеспечивает полный выход дорожно-строительной техники, для обеспечения проезда транспорта Заказчика и ликвидации причин отсутствия проезда в кратчайшие сроки, в случае отсутствия проезда ввиду переметов во время ураганных метелей, до расчистки и восстановления проезда, Исполнитель оповещает Заказчика о временном закрытии проезда.
		12. Порядок взаимодействия Исполнителя со службами Заказчика осуществляются согласно Приложению 2 к Техническому заданию.
		13. Позиции (оборудование и материалы), которыми Исполнитель обеспечивает себя самостоятельно на каждом из объектов, оказания услуг указаны в таблице 5.

Таблица 5. Оборудование и материалы, которые Исполнитель обеспечивает себя самостоятельно.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Количество** | **Условие** |
| Краска, хомуты, сигнальные вешки, сигнальные столбики, дорожные знаки | Краска для дорожных знаков и мостовых сооружений – черная – 100 л., белая 100 л., красная – 80 л., растворитель – 50 л.,Хомуты для крепления дорожных знаков - 160 шт.Сигнальные вешки - 3000 шт., анкер для установки вешек – 1000 шт,Сигнальные столбики - 200 шт.Дорожные знаки (в т.ч. таблички, указатели, щиты) - 80 шт. | Закуп и доставку материалов осуществляет Исполнитель(ежегодная потребность) |

\*Примечание: По каждой позиции (оборудование и материалы) Исполнитель должен предусмотреть наличие сопутствующего материала (инструмент, лопаты, ломы, кисти, ямобур, оградительные ленты и цепи, временные дорожные знаки, стойки при проведении работ по ремонту и т.д.) для оказания непрерывных услуг.

Дорожные знаки, применяемые при оказании услуг, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Сигнальные вехи, применяемые при оказании услуг должны соответствовать требованиям ГОСТ 32758-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения».

* + 1. В медвеже-опасный период предусмотреть обеспечение средствами отпугивания (фальшфаер, звуковой отпугиватель, перцовый баллончик) каждой бригады, работающей на дороге.
		2. Противогололедные материалы (песок, соль, щебень) предоставляются Исполнителю на давальческой основе, в количестве, согласно протяженности и ширины автодорог, и площади площадочных объектов.
1. **ТРЕБОВАНИЯ В ОБЛАСТИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**
	1. Стороны согласовали, что выполнение Исполнителем требований в области ПБ, является существенным условием Договора. Права и обязанности Сторон в области ПБ определены Соглашением в области ПБ, подписанного обеими Сторонами.
	2. Локальные нормативные документы обязательные к исполнению размещены в сети Интернет, ссылка будет предоставлена по факту начала закупки[.](https://zakupki.gazprom-neft.ru/safety/)
	3. Обеспечить прохождение всем персоналом Исполнителя вводного инструктажа на месторождении у уполномоченного лица Заказчика.
	4. Организовать обязательное обучение корпоративным стандартам Заказчика всего персонала Исполнителя, с отрывом от производства за счет средств Заказчика в учебных центрах Заказчика на Западно-Салымском месторождении (дополнительные расходы, не связанные непосредственно с обучением, несет Исполнитель). Прохождение всеми вновь прибывшими работниками Исполнителя обучения по курсу «Знакомство с ОЗОТОБОС» в течение 14 дней с момента первого заезда на месторождение. Прохождение всеми вновь прибывшими работниками Исполнителя обучения по всем остальным курсам в соответствии с Матрицей корпоративного обучения по стандартам Заказчика в области ПБ в течение 30-ти дней с момента первого заезда на месторождение, периодичность обучения устанавливается Заказчиком.

|  |
| --- |
| **Обучения в учебном центре ООО «Салым Петролеум Девелопмент» на Салымской группе месторождений** |
| **№** | **Наименование курса** | **Время обучения** | **Целевая аудитория** | **Количество работников ПО / СубПО для прохождения тренингов** |
| 1 | Знакомство с ОЗОТОБОС | 1 день | все сотрудники | согласно заявке от ПО |
| 2 | Вводный курс по КБП | 1 день | все сотрудники | согласно заявке от ПО |
| 3 | Курс по КБП для руководителей | 1 день | ИТР | согласно заявке от ПО |
| 4 | Обучение по оформлению нарядов-допусков в системе EPTW | 1 день | ИТР | согласно заявке от ПО |
| 5 | Управление рисками при грузоподьемных работах  | 1 день | все сотрудники | согласно заявке от ПО |
| 6 | Безопасность проведения работ на высоте | 1 день | сотрудники допущенныек выполнению работ | согласно заявке от ПО |
| 7 | Курс по оказанию первой помощи  | 1 день | все сотрудники | согласно заявке от ПО |
| 8 | ОТ и ПБ для руководителей работ | 2 дня | ИТР | согласно заявке от ПО |
| 9 | Отбор и анализ проб газовоздушной среды | 1 день | сотрудники допущенныек выполнению работ | согласно заявке от ПО |

\*Примечание: Перечень курсов, указанных в таблице, может быть дополнен/изменен в рамках актуальной потребности Заказчика.

Заказчик оставляет за собой право осуществлять тестирование работников Исполнителя:

* Внеплановое тестирование – при происшествиях, авариях или несчастных случаях, произошедших в периметре ответственности Исполнителя;
* Плановое тестирование – в соответствии с утвержденным графиком, не реже одного раза в год.

При неудовлетворительных результатах тестирования, Заказчик вправе отстранить персонал Исполнителя от выполнения работ на Объектах Заказчика.

1. **СОЦИАЛЬНО-БЫТОВЫЕ УСЛОВИЯ**
	1. Организация проживания.

За размещение персонала Исполнителя (проживание) ответственной стороной за организацию процесса является Заказчик (Приложение 7 к Техническому заданию).

Для организации проживания персонала, Исполнитель обязан направить Заказчику заявку по форме, согласованной с Заказчиком в срок не позднее 10-ти календарных дней до прибытия на место оказания услуг.

* 1. Организация питания.

Заказчик за счет собственных средств оплачивает затраты, связанные с организацией питания персонала Исполнителя в столовых Заказчика (Приложение 7 к Техническому заданию).

Для организации питания персонала Исполнитель обязан направить Заказчику заявку по форме, согласованной с Заказчиком в срок не позднее 10-ти календарных дней до прибытия на место оказания услуг.

* 1. Оплата горячего питания.

Заказчик обеспечивает горячим питанием персонала подрядчика (Приложение 7 к Техническому заданию).

* 1. Обеспечение питьевой водой.

Заказчик за свой счет обеспечивает персонал подрядчика питьевой водой (Приложение 7 к Техническому заданию).

1. **ТРЕБОВАНИЯ К ОТЧЁТНОСТИ**
	1. Исполнитель обязан ежемесячно предоставлять на рассмотрение и согласование Заказчику, первичную учетную документацию, подписанную уполномоченным представителем Исполнителя и заверенную печатью Исполнителя, в порядке и объеме, установленном Договором. Первичная учетная документация должна быть представлена с официальным сопроводительным письмом.
	2. Требуемый перечень документов, а также сроки их предоставления указаны в договоре и в приложении 1 технического задания.
	3. В случае ненадлежащего оформления счетов-фактур, а также несвоевременного их предоставления Исполнитель возмещает Заказчику убытки, вызванные отказом налоговых органов в предоставлении вычета суммы НДС (его возмещении), либо связанные с несвоевременным получением по вине Исполнителя вычета (возмещения) по НДС
	4. Порядок и условия платежей. Оплата принятых Услуг осуществляется Заказчиком за фактически оказанные объёмы в соответствии с условиями Договора
	5. Иная отчетность

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование документа** | **Формат предоставления** | **Периодичность** |
| Ежедневная сводка по выходу техники на линию, сводка по содержанию дорог, отчет о проделанной работе (Приложения 8, 8.1, 8.2 к Техническому заданию) | По электронной почте | 1 раз в сутки до 08:00 |

1. **УСЛОВИЯ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЕМ ТРЕТЬИХ ЛИЦ**
	1. Привлечение Субисполнителей по основному предмету договора условиями договора не предусматривается.
	2. При оказании услуг запрещается привлечение Исполнителем персонала по договорам гражданско-правового характера (ГПХ) и договорам аренды транспортных средств с закрепленным экипажем (в том числе строительной и иной техники). Привлечение (в случае необходимости) высококвалифицированных работников и техники на выполнение разовых работ и/или отдельные общехозяйственные работы производится по согласованию с Заказчиком.
2. **ИНЫЕ УСЛОВИЯ**
	1. Заказчик, до начала мобилизации Исполнителя, проводит предмобилизационный аудит для подтверждения его готовности к мобилизации и оказанию услуг. В случае отрицательного заключение по предмобилизационному аудиту Исполнитель к работам не допускается.
	2. Исполнитель обязуется до заключения договора по первому требованию Заказчика обеспечить его представителям возможность проведения предмобилизационного аудита с целью проверки наличия кадровых ресурсов, производственных мощностей, технического состояния машин и оборудования, системы контроля и управления качеством оказываемых услуг и пр., необходимых для оказания услуг.
	3. Мобилизация персонала, техники и материалов до начала оказания услуг, а также их демобилизация по окончанию срока оказания услуг оплачивается по фактически понесенным затратам в рамках предусмотренной статьи затрат по Договору на основании подтверждающих документов (ТТН, реестр-ТТН, Счет-фактуры и т.п.). Время, потраченное на мобилизацию, обучение персонала всем необходимым курсам в том числе внутренним курсам Заказчика не оплачивается. Все затраты должны быть учтены в расчете на мобилизацию/демобилизацию.
	4. Подрядчик также обеспечивает регулярное (не реже одного раза в месяц) посещение месторождения руководителями высшего звена и/или представителями материнской фирмы и/ или учредителями.
	5. Заказчик имеет право по своему усмотрению при определённых обстоятельствах, которые она сочтёт достаточно весомыми, потребовать незамедлительного прибытия на месторождение представителя высшего руководства Подрядчика, и это требование должно быть выполнено Подрядчиком.
	6. Разграничение ответственности при оказании услуг указано в Приложении 7 к Техническому заданию.
	7. Подрядная организация может осуществлять заправку техники дизельным топливом на АЗС в районе ОБП Западно-Салымского месторождения или иным способом, предоставляемым другими организациями (без способа работы АЗС/заправка в бак/налив с танкера и тд.) за собственный счет. Услуги заправки транспортных средств на АЗС в районе ОБП Западно-Салымского месторождения Подрядным организациям оказывает ООО «Газпромнефть-Снабжение» на основании коммерческих договоров.
	8. При отсутствии технической возможности подключения к электрической сети Заказчика, Исполнитель оказывает Услуги по настоящему Договору от собственного источника электроснабжения.
	9. Исполнитель самостоятельно заключает договоры с энергосервисной организацией на проведение необходимых специальных измерений и обслуживания электрохозяйства.
	10. Подключение электрооборудования Исполнителя к сети Заказчика производится эксплуатирующей организацией по заявке установленной формы, после выполнения в полном объеме требований технических условий на технологическое присоединение.
	11. Порядок и подключение к сети сторонних потребителей для временного электроснабжения с целью исполнения обязательств по настоящему договору определять в соответствии с действующими в РФ правилами и техническими условиями на подключение к сети (выданные эксплуатирующей организацией).
	12. Обязательным требованием к Исполнителю, при подключении к сетям Заказчика, является установка на границе эксплуатационной ответственности поверенного узла учета потребления электроэнергии классом точности 0,5 и выше.
	13. Исполнитель обязуется выполнить выданные технические условия на технологическое присоединение, оформить акт о выполнении технических условий, подписать «Положение о взаимоотношениях оперативного персонала Исполнителя и Эксплуатирующей организации», оформить в установленном порядке с эксплуатирующей организацией акт об осуществлении технологического присоединения.
	14. Исполнитель обеспечивает ежемесячное снятие показаний приборов учета электрической энергии и направление Заказчику не позднее 25 числа отчетного месяца.
	15. Исполнитель обязан обеспечить содержание электроустановок в работоспособном состоянии и их эксплуатацию в соответствии с действующим в РФ требованиями правил (ПТЭЭП, Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок, ПУЭ 7-е изд.), норм, методических указаний Ростехнадзора.
	16. В стоимость услуг, включаются все расходы и затраты Исполнителя, связанные с оказанием услуг, включая, но не ограничиваясь:
* обучение персонала Исполнителя;
* Расходы на оплату труда персонала, включая управленческий персонал, и все другие выплаты в пользу работников, осуществляемые в соответствии с законодательством Российской Федерации и внутренними политиками подрядчика;
* Расходы на организацию, содержание и эксплуатацию всех сооружений, производственных установок, оборудования, транспорта и инструментов, требуемых для выполнения услуг;
* расходы на персонал, содержание, обслуживание и ремонт техники;
* замена техники, вышедшей из строя, включая эвакуацию неисправной и доставку исправной техники;
* расходы на получение и согласование разрешений и пропусков на перевозку опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, оплату возмещения ущерба за проезд тяжеловесных транспортных средств по дорогам общего пользования, включая период временного ограничения нагрузки на ось собственниками дорог, оплате проезда по платным участкам дорог, понтонно-мостовым переправам и прочих платных проездов;
* обеспечение доступа диспетчерских рабочих мест к данным системы мониторинга транспорта, включая закупку и установку программного обеспечения, закупка соответствующего количества лицензий по мере необходимости;
* адаптация техники для оказания услуг в условиях Крайнего Севера и на опасных производственных объектах;
* обеспечение выполнения требований НМД Заказчика, указанных в приложении к Договору (в т.ч. двухсторонние видеорегистраторы, звуковые зуммеры заднего хода и т.п.);
* оборудование техники системой видеоаналитики внутрикабинного пространства;
* материалы, предоставляемые Исполнителем, для оказания услуг по Договору;
* расходы на приготовление и погрузо-разгрузочные работы противогололедных материалов;
* прочие расходы, необходимые для обеспечения исполнения условий Договора;
* Углубленный медицинский осмотр (УМО).
* Все затраты подрядчика, связанные с исполнением законодательства РФ, политик и стандартов общества в области ОЗОТОБОС, как определено в разделе 6 договора охрана здоровья, охрана труда, общественная безопасность и окружающая среда.
	1. Фактическая стоимость оказываемых услуг по содержанию дорог определяется по протяженности дорог, принятой к оплате, согласно условиям раздела 6 настоящего Технического задания, по оценке уровня содержания.
	2. Фактическая стоимость оказываемых услуг по содержанию площадок это установленная сторонами договора денежная сумма в виде расценки (маш-час), определяющая стоимость работ за единицу измерения объема работ, выполняемых по договору. Общество оплачивает фактически отработанное подрядчиком время на выполнение работ, предусмотренных п. 5.9, 5.10, 5.12 технического задания согласно утвержденным расценкам по факту заключения договора с учетом поправочного коэффициента, определяемого согласно приложению №1 к техническому заданию. Объем РАБОТ измеряется количеством отработанных машино-часов, округленных до целого значения, в соответствии с утвержденным реестром предоставляемой техники и персонала (Приложение 9 к техническому заданию). Время на обеденные перерывы, обслуживание, заправку топливом и ремонт производственного инструмента и оборудования не включается в оплачиваемое время и оплате не подлежит. В расценки входят все затраты на персонал, затраты необходимые для эксплуатации машин, оборудования и техники. Уровень содержания площадочных объектов определяется согласно условиям раздела 6 настоящего Технического задания, по оценке уровня содержания.
1. **НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ**

Исполнитель обязуется оказывать предусмотренные Договором услуги, в строгом соответствии с Законодательством РФ и нормативными документами Заказчика, распространяемыми на действие Исполнителя в том числе:

1. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»;
2. Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
3. Федеральный закон от 21.11.2011 N 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.01.2002 N 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
5. Федеральный закон от 04.05.1999 N 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха»;
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения»;
7. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «Об утверждении технического регламента таможенного союза ТР ТС 018/2011 о безопасности колесных транспортных средств»;
8. Постановление Правительства РФ от 21.09.2020 N 1507 «Правила государственной регистрации самоходных машин и других видов техники»;
9. Приказ Минтранса России от 30.04.2021 N 145 «Правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
10. Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 «Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»;
11. Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200 (ред. от 30.12.2022) "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации";
12. Приказ Минтранса России от 18.10.2022 N 418 "Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства" (Зарегистрировано в Минюсте России 30.11.2022 N 71254);
13. ОДМ 218.8.012-2019 Методические рекомендации (указания), по прогнозной оценке, воздействия на окружающую среду при строительстве и эксплуатации автомобильных дорог общего пользования;
14. ГОСТ Р 59434-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания. Критерии оценки и методы контроля»;
15. ГОСТ Р 59292-2021 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания. Критерии оценки и методы контроля»;
16. ГОСТ Р 59982-2022 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Эксплуатация. Правила оценки и приемки»
17. «Трудовой кодекс Российской Федерации» от 30.12.2001 N 197-ФЗ;
18. Приказ Минтранса РФ от 16.11.2012 N 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
19. «Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования» (утв. письмом Минтранса РФ от 17.03.2004 N ОС-28/1270-ис);
20. Федеральный закон от 23.11.2009 № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
21. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
22. ГОСТ 32758-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»;
23. СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги.
24. Перечень НМД Заказчика, указанный в приложении к Проекту договора.

## ПРИЛОЖЕНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ЗАДАНИЮ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Приложение | 1 | Супервайзинг оказания услуг по эксплуатации автомобильных дорог, методика оценки качества, приемка оказания услуг |
| Приложение | 2 | Регламент взаимодействия Исполнителя и Заказчика по содержанию автодорог |
| Приложение | 3 | Перечень дорог и площадок, подлежащих обслуживанию на Салымской группе месторождений  |
| Приложение | 4 | Требования Заказчика в части видеоаналитики внутрикабинного пространства |
| Приложение | 5 | Схема дорог месторождения |
| Приложение | 6 | Форма акта приёмки-передачи дороги |
| Приложение | 7 | Разграничение ответственности |
| ПриложениеПриложениеПриложение | 8.1.8.2.8.3. | Сводка по выходу техникиОтчет о проделанной работеСводка по содержанию дорог |
| Приложение | 9 | Отчет отработанного времени |
| Приложение  | 10 | SPDO-HSSE-SP-00001 Спецификация по требованиям к техническому состоянию, техническому обслуживанию и ремонту МТС |
| Приложение  | 11 | SPD-HSSE-INS-00020. Инструкция по проведению Подрядными организациями мобилизационных и демобилизационных мероприятий на территории и объектах СПД |