

НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ



САЛЫМ
ПЕТРОЛЕУМ

№34
ИЮЛЬ-АВГУСТ
2014

С ДНЕМ
НЕФТЯНИКА!



С Днем нефтяника! 3

Новости компании и акционеров 4–5

Вместо тысячи бумаг 6

Чемпионами не рождаются, чемпионами становятся 7

Как помочь милой лисичке? 8

Победители экологического конкурса 8

Профессионалы своего дела 9

Новая победа инженера СПД 9

Один баррель нефти 10–11

Я люблю Салым 12–13

Проверено: объекты СПД безопасны 14–15

Если хочешь быть здоров 16

Лучшие из лучших 17

Правила управления: принципы Светланы Богинской 18

Комикс «Новая нефть и герои будущего». Выпуски №№ 7 и 8 19–20



СОБЫТИЯ

С Днем нефтяника!



Дорогие коллеги, партнеры, акционеры!

Поздравляю вас с профессиональным праздником — Днем работников нефтяной и газовой промышленности. Это событие выходит за рамки сугубо отраслевого празднования, ведь нефть и газ играют незаменимую роль в современном мире. Топливо для автомобилей, самолетов и электростанций, производство различного вида пластиков, резины, асфальта, одежды, медикаментов и еще сотен и даже тысяч вещей... Пожалуй, сегодня нет ни одной отрасли, в которой бы не использовались продукты нефтепереработки. И наша компания вносит свой вклад в общее развитие российской и мировой экономики, добывая миллионы тонн нефти из богатых недр Салымского края.

Геологоразведка, бурение и строительство скважин, добыча и транспортировка нефти — мы занимаемся этим эффективно и безопасно. Я горжусь успехами нашей компании и хочу сказать спасибо каждому за отличную работу. Благодаря вашему

ежедневному вкладу в общее дело успешно развивается Салымский проект, движется вперед нефтегазовая индустрия, а окружающий мир становится технологичнее, современнее и удобнее. Мы не останавливаемся на этом, постоянно ищем новые возможности развития. «Салым Петролеум» всегда идет в авангарде испытаний и применения новейших технологий не только в области добычи нефти, но и в сфере решения вопросов промышленной безопасности, социальной и экологической ответственности. Впереди у нас — амбициозные планы, перспективные проекты и новые победы!

Олег Вячеславович Карпушин,
генеральный директор «Салым Петролеум Девелопмент»



НОВОСТИ КОМПАНИИ И АКЦИОНЕРОВ

«Газпром нефть»



«Газпромнефть-Аэро», оператор авиатопливного бизнеса «Газпром нефти», сможет заправлять авиакомпании в аэропортах присутствия авиатопливного бизнеса «Шелл».

В соответствии с подписанным контрактом «Шелл Авиация» открывает доступ «Газпромнефть-Аэро» к своей сети аэропортов по всему миру. Это позволит «Газпромнефть-Аэро» обеспечить авиакомпаниям-партнерам комфортные условия сотрудничества и высокий уровень сервиса в зарубежных аэропортах.

«Сотрудничество с безоговорочным лидером по поставкам авиационного топлива в мире — «Шелл Авиация» — является важным шагом в развитии нашего международного бизнеса. Уверен, что авиакомпании-партнеры оценят новые возможности, появившиеся в связи с расширением географии сотрудничества, и это будет способствовать укреплению позиций компании на международном рынке», — отметил генеральный директор ЗАО «Газпромнефть-Аэро» Владимир Егоров.

Шен Чзан, вице-президент «Шелл Авиация», заявил: «Мы приветствуем заключение соглашения о сотрудничестве и будем рады предложить клиентам «Газпромнефть-Аэро» наши услуги в области авиатопливообеспечения в аэропортах нашего присутствия по всему миру. Мы уверены, что они смогут по достоинству оценить высокий уровень сервиса и профессионализм наших специалистов в различных странах мира».

Радиосвязь на новом уровне

Подразделение управления информацией и информационных технологий СПД завершило проект полноценной модернизации системы TETRA.

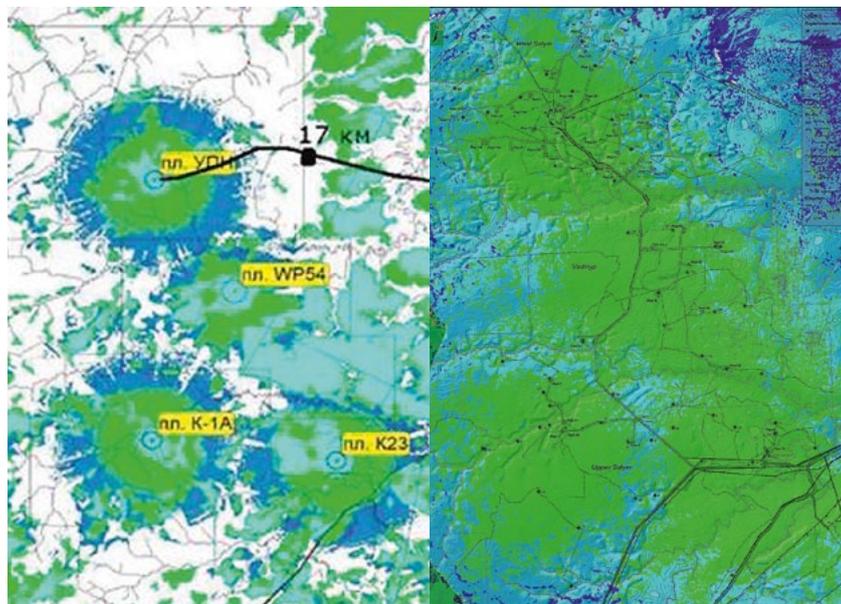
Система голосовой радиосвязи TETRA, обеспечивающая оперативную и экстренную производственную связь на Салымской группе месторождений, введена в эксплуатацию 9 лет назад. Систему связи, построенную в 2005 году, со временем потребовалось переоснастить для приведения в соответствие с передовыми техническими решениями сегодняшнего дня. Подразделение управления информацией и информационных технологий СПД осуществило масштабный проект полноценной модернизации.

В результате замены и обновления оборудования улучшены отказоустойчивость и ремонтпригодность

системы, существенно расширены физические параметры зоны предоставления сервиса TETRA, а также увеличена абонентская емкость. Еще одним полезным нововведением стал сервис регистрации переговоров диспетчера с абонентами. Эта функция позволяет

поднять на качественно новый уровень процесс анализа и расследования инцидентов в сфере безопасности, учебных тревог и нештатных ситуаций.

На фото — покрытие радиосвязи Tetra до и после модернизации.



Расширяем границы комфорта

На территории жилого городка установки подготовки нефти (УПН) построена новая трейлерная площадка.

По мере увеличения числа сотрудников подрядных организаций, занятых на Салымском проекте, все более актуальным становится вопрос их размещения и обеспечения комфортных условий отдыха. В связи с этим принято решение о строительстве новой площадки на территории жилого городка УПН. «Новая площадка рассчитана на 30 жилищно-бытовых вагонов, в которых уже разместились наши под-

рядчики, — уточнил Игорь Малышев, начальник участка по обслуживанию инфраструктуры лагерей. — На сегодняшний день подведены все необходимые коммуникации, установлены новые вагоны, идут работы по благоустройству территории».



НОВОСТИ КОМПАНИИ И АКЦИОНЕРОВ

СПД впервые опробовала радиальное вскрытие пласта

СПД постоянно совершенствует технологии бурения и освоения скважин, уделяя повышенное внимание поискам новых перспективных способов извлечения нефти.



Одним из таких инновационных подходов является вовлечение небольших залежей нефти, остающихся в стороне от границ действующей разработки, с помощью технологии радиального вскрытия пласта. В июне 2014 года СПД впервые в истории Салымского проекта использовала эту технологию. На скважине создано 4 радиальных ствола по 100 метров каждый. Процесс прошел без каких-либо происшествий и занял 8 дней на подготовку скважины и 100 часов на вскрытие пласта.

Радиальное вскрытие пласта является эффективным и быстрым способом повышения производительности существующих скважин, особенно в сложных многослойных залежах, в которых обычное горизонтальное бурение

и многократное вертикальное бурение не являются экономически обоснованными. «Применение радиального вскрытия пласта сродни проведению хирургической операции — мы можем с высокой точностью вскрыть в нужном месте пласт и добраться до нефти», — пояснил Иван Ткачев, технолог по добыче СПД. Новый подход предполагает создание боковых стволов скважин диаметром 50 мм и длиной до 100 метров, что позволяет вовлечь в разработку ранее недоступные участки с низкими коллекторными свойствами.

В настоящий момент радиальное вскрытие пласта выполнено на 3 скважинах СПД, в ближайшее время планируется осуществить его еще на 2 скважинах. Данная технология имеет значительный

потенциал на Салымских месторождениях, так как может быть применена на множестве участков с низкопродуктивными пластами. Среди преимуществ технологии — небольшие расходы и отсутствие капитальных затрат, простое и легкое в эксплуатации применяемое оборудование, высокая скорость проходки, снижение загрязнения пласта и экологических рисков.

Сегодня идет накопление статистической информации, ведется мониторинг текущей добычи жидкости и обводненности после радиального вскрытия пласта на текущих скважинах. После сбора и анализа полученных данных будут подведены итоги и принято решение о дальнейшем применении этой технологии на Салымских месторождениях.

«Шелл»



Русское географическое общество и концерн «Шелл» подписали экологическое соглашение.

Совместно они будут работать над проектом «Мониторинг антропогенного воздействия на вечную мерзлоту в процессе деятельности нефтегазовых предприятий». Предполагается оценить влияние человека на вечную мерзлоту в связи с деятельностью нефтегазодобывающих компаний. Для этого будут проведены геофизические исследования состояния вечной мерзлоты на участках в Западной Сибири в районе действующих нефтегазовых месторождений, а также построена геологическая модель повышения температуры вечномерзлых грунтов.

Все исследования осуществляют преподаватели и студенты Российского государственного университета нефти и газа имени Губкина (РГУ). Ректор РГУ Виктор Мартынов, присутствовавший на церемонии подписания, отметил, что это пионерский проект, аналогов которому нет.

«Арктические страны, в том числе Россия, ясно дали понять, что ресурсы Арктики могут помочь человечеству обеспечить себя энергией, только если они будут разрабатываться ответственно, — подчеркнул председатель концерна «Шелл» в России Оливье Лазар. — Поэтому, работая в Арктике, мы уделяем первостепенное внимание научным исследованиям. Только с 2006 года «Шелл» направил на развитие арктической науки более 95 миллионов долларов».

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕЖДЕ ВСЕГО

Вместо тысячи бумаг

«Салым Петролеум» внедряет систему электронных нарядов-допусков.

Что такое наряд-допуск, знает, пожалуй, каждый работник на территории Салымской группы месторождений, ведь оформление этого специального документа обязательно перед выполнением работ повышенной опасности. В документе указываются состав бригады, ответственный исполнитель, содержание и место работы, время ее начала и окончания, а также необходимые меры контроля для безопасного решения задачи. Наряд-допуск является своеобразным гарантом того, что человек осведомлен о потенциальных рисках и способах безопасного выполнения работ, а также того, что об этой работе известно руководителю объекта и она не конфликтует с другими работами повышенной опасности.

Кроме того, это важная информация для контролирующих лиц о том, сколько человек задействовано в выполнении опасных работ на различных объектах.

Большая часть нарядов-допусков выдается и согласуется на территории УПН. С учетом неуклонного роста количества производимых работ, в том числе на удаленных объектах, процесс планирования и контроля работ становится все более сложным. Чтобы упростить этот процесс, в 2014 году стартовал проект «Электронная система нарядов-допусков», осуществляемый в рамках программы «4 больших шага к безопасности».

«В марте 2014 года мы с коллегами посетили компанию «Сахалин Энерджи», где электронная система нарядов-допусков

уже успешно функционирует почти 10 лет. Полученный опыт, безусловно, поможет нам реализовать аналогичную систему в СПД», — рассказал руководитель отдела ОТ и ПБ по эксплуатации месторождения, техническому обслуживанию и обеспечению целостности НПО Константин Крупень, руководящий внедрением проекта на месторождении.

Заместитель директора департамента ОЗОТОБОС Робинзон Карризо, курирующий данный проект, пояснил, что его реализация пройдет в два этапа: до конца 2014 года будет запущена система электронных нарядов-допусков на пункте сдачи нефти (ПСН), а в следующем году произойдет ее поэтапное внедрение на всей территории месторождений. Основные преимущества внедрения электронной системы лежат в ускорении процесса создания и утверждения нарядов-допусков, поскольку не нужно проезжать огромные расстояния и ходить от одного согласующего к другому. Для подписания достаточно сделать несколько кликов мышкой. Также будет создано централизованное место хранения данных и информации о проводимых работах, доступное в любой момент.

«Основной вопрос, волнующий всех, кто пользуется системой нарядов-допусков, обычно звучит так: «Как и когда меня затронет нововведение?» Хочу сказать, что мы заблаговременно информируем все заинтересованные стороны, — объяснил директор департамента ОЗОТОБОС Олег Мурадян. — Всю необходимую информацию мы сообщим каждому подразделению



за два месяца до перехода на электронную систему. Помимо этого, мы проведем комплекс подготовительных мероприятий, включающий презентации новых возможностей, обучение, работу группы поддержки. Наконец, будет развернута запасная система, дублирующая основную на случай сбоя».

В качестве разработчика новой системы выбрана английская компания «Энжика». «На выбор этой компании повлияли несколько факторов, — рассказала аналитик развития и сопровождения бизнес-приложений Юлия Егорова, руководящая проектом со стороны информационных технологий. — Это и предлагаемые возможности системы, и баланс качества и цены, и богатый опыт компании. Но основным фактором стал срок реализации проекта, который отвечал нашим ожиданиям».

В совместную продуктивную работу вовлечены все департаменты СПД на месторождении, а также специалисты офисов. «Аналогичные проекты уже работают во всем мире, но в России схожая система пока используется только на Сахалине, так что «Салым Петролеум» можно назвать практически пионером внедрения, — ска-

зал представитель «Энжика» Мэтью Сатклифф, приехавший в июле на Салымскую группу месторождений для процесса проектирования системы нарядов-допусков. — С командой СПД нам предстоит большая совместная работа по сбору всех необходимых данных и внесению этих данных в электронную систему. Процесс непосредственного внедрения уже отработан нашей компанией, хотя не исключены некоторые сложности, характерные для каждого проекта. Но увидев ту энергию, с которой сотрудники СПД реализуют проекты, с уверенностью могу сказать, что общими усилиями мы преодолеем любые трудности и преграды».

Начальник управления по эксплуатации месторождений Владислав Лекомцев поблагодарил проектную команду, принимающую участие в первой части реализации проекта, и высоко оценил итоги работы с «Энжика»: «В ходе визита Мэтью Сатклиффа разработан необходимый формат системы, удовлетворяющий всем запросам нашей компании. Мы четко и пошагово прописали все процессы, которые будет включать новая система. «Энжика» реализует эти процессы в виде программного обеспечения, чтобы потом внедрить на месторождении».

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕЖДЕ ВСЕГО

Чемпионами не рождаются, чемпионами становятся

Во 2-м квартале 2014 г. Чемпионом безопасного труда стал водитель подрядной организации «Промсервис» Михаил Ермолаев (на фото в центре). Масштаб и характер предотвращенной им чрезвычайной ситуации характеризуют Михаила как настоящего героя.



Водитель «Промсервиса» выполнял ночной рейс, передвигаясь на автомобиле «Урал» по внутрипромысловой дороге Салымской группы месторождений. Навстречу ему ехал груженный бензовоз с включенным дальним светом фар. Когда расстояние между грузовиками сократилось до минимального, бензовоз неожиданно выехал на полосу встречного движения. Михаил, имеющий богатый водительский опыт, предпринял экстренные меры для предотвращения лобового столкновения и сумел остановить машину в двадцати сантиметрах от заполненной топливом цистерны. Бензовоз остановился на противоположной стороне дороги, одним колесом свесившись в кювет. Излишне говорить о том, что могло бы произойти в случае аварии: пожар, разлив топлива из цистерны, возможно, человеческие жертвы.

«После остановки я вышел из машины и убедился в отсутствии повреждений у автомобилей, — рассказал Михаил. — Затем направился к кабине бензовоза, чтобы выяснить, что произошло с водителем. Я подумал, что

у водителя возникли проблемы со здоровьем. Но открыв дверь кабины, сразу же почувствовал стойкий запах алкоголя. Я попытался вытащить его из кабины, чтобы он не предпринял дальнейших действий

для движения автомобиля. Однако в ответ водитель бензовоза стал ругаться, угрожать и вести себя агрессивно. Тогда я сразу же связался с диспетчером СПД и сообщил о происшествии».

Позже служба безопасности на месторождении задержала нарушителя и зафиксировала факт сильного алкогольного опьянения у водителя бензовоза. Это является вопиющим нарушением норм безопасности, принятых в СПД. Люди, не выполняющие эти нормы, лишаются права работы на Салымском проекте. Водителя доставили на контрольно-пропускной пункт месторождения, изъяли пропуск и удалили с территории нефтепромысла,

передав прибывшим сотрудникам ГИБДД.

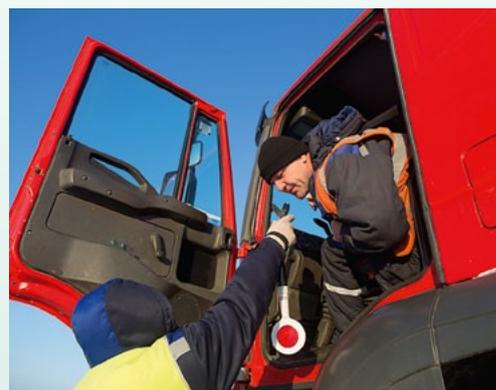
Михаил был признан Героем безопасного труда, а по итогам второго квартала 2014 года ему присвоено звание Чемпиона безопасного труда. От имени руководства СПД Михаила за проявленное мужество поблагодарил начальник управления по эксплуатации месторождений Аад Аллард. Он наградил Михаила памятными и ценными подарками и отметил, что Михаил действовал как настоящий герой, не допустил возникновения чрезвычайной ситуации, не проигнорировал факт происшествия и вмешался в небезопасную ситуацию. Это позволило предотвратить более серьезные последствия.

Основные требования дорожной безопасности на Салымском проекте

Для всех водителей и пассажиров, находящихся на территории Салымской группы месторождений, обязательны для исполнения все правила дорожного движения России, а также установленные компанией дополнительные требования.

Все транспортные средства должны быть оборудованы бортовыми системами мониторинга, которые регистрируют параметры движения автомобиля и анализируют поведение водителя. Для получения чип-ключей от бортовых систем мониторинга водитель должен пройти тестирование на знание материалов курса «Защитное вождение». Наличие сертификата о прохождении курса обязательно наряду с наличием водительского удостоверения.

Соблюдение правил дорожного движения контролируется службой безопасности дорожного движения СПД. На основании анализа данных, полученных с бортовых систем, водители поощряются ценными и памятными подарками за безопасную езду, а за нарушения — получают штрафные баллы, что может привести к удалению с месторождения. Действующая с 1 июня 2014 г. система штрафных баллов вводит более строгую ответственность руководителей за попустительское нарушение их подчиненных.





БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕЖДЕ ВСЕГО

Как помочь милой лисичке?

Наша компания стремится подавать пример ответственного и бережного подхода к окружающей среде, стремясь не нанести ущерб уникальной и хрупкой экосистеме Салымского края в результате производственной деятельности. Одной из мер сохранения экологической чистоты на территории Салымских месторождений является особый режим природопользования.

В частности, на территории месторождений запрещены охота и рыбалка, сбор ягод и грибов. Также действует запрет на контакты с дикими животными, в том числе их фотографирование и подкармливание.

Если в отношении медведей все более-менее очевидно — желающих покормить дикого зверя найдется немного, то некоторого пояснения требует вопрос: «Что же такого плохого в том, чтобы угостить милую голодную лисичку, сидящую на обочине?»

Дело в том, что у всех животных, будь то медведь, лисица или зайчик, однажды получивших еду из рук людей, формируется условный рефлекс. Они начинают ассоциировать запах людей с возможностью легкого получения еды. Таким образом, прикармлинные звери будут выходить на дорогу вновь и вновь в надежде повторить свой прежний опыт добычи пропитания. Они будут сидеть на обочине, бегать за автомобилями, пока, в конечном счете, не погибнут под колесами. Это подтверждается печальной статистикой:

ежегодно по этой причине на дорогах нефтепромысла погибает более 15 особей.

Основными разносчиками вируса бешенства в ХМАО являются лисы. Вирус бешенства

Подкармливая лисицу на дороге, вы не помогаете ей, а обрекаете на гибель!

Также это негативно сказывается на безопасности дорожного движения. Известны неоднократные случаи, когда прикармлинные лисы в темное время суток внезапно выбежали на проезжую часть, вынуждая водителей применять экстренное торможение и делать резкие опасные маневры, чтобы спасти животное.

передается со слюной при укусе и вызывает специфический энцефалит (воспаление головного мозга). Затем, распространяясь, вирус достигает слюнных желез и нервных клеток коры головного мозга и поражает их, вызывая тяжелые необратимые нарушения и зачастую приводя к летальным исходам.

Последствия контакта с дикими обитателями леса могут быть опасны также и для человека. В 2013 году в Тюменской области зарегистрировано более 80 лабораторно подтвержденных случаев бешенства среди диких и домашних животных. В Ханты-Мансийском округе ситуация несколько лучше. Тем не менее существует вероятность встретить больную бешенством особь и на нашем месторождении.

Самым правильным вариантом поведения является полное игнорирование случайно встреченного животного. В случае отсутствия прикормки и контакта с человеком зверь не будет воспринимать встречу с людьми как способ подкрепиться и вполне сможет найти себе пропитание в местах естественного обитания. Это поможет сохранить здоровье как животному, так и человеку.



Победители экологического конкурса

Служба охраны окружающей среды СПД объявила результаты экологического конкурса за второй квартал 2014 года.

Экологический конкурс проходит в течение года и направлен на поощрение активного отношения к вопросам экологической безопасности. Подведение итогов и объявление

победителей производится ежеквартально.

За вклад в защиту окружающей среды на Салымской группе месторождений награждены:

Владимир Русин, пожарный;
Виктор Ангелов, пожарный;
Вячеслав Некрасов, водитель пожарного автомобиля;
Владимир Сизиков, командир

пожарно-спасательного отделения;

Рафаил Мухамадеев, начальник пожарно-спасательного формирования;

Юрий Сидельников, ведущий инженер охраны труда и промышленной безопасности;

Вячеслав Чечулин, мастер КРС ООО «ОНР»;

Александр Старостин, старший мастер КРС ООО «ЧНС».

Любой сотрудник СПД или подрядной организации может номинировать на экологический конкурс любого сотрудника, работающего на Салымской группе месторождений. Победители будут выбраны из всех представленных кандидатур коллегиально при участии руководителя службы охраны окружающей среды и начальника управления ОЗОТОБОС на месторождении.

КОМПАНИЯ И ЛЮДИ

Профессионалы своего дела

Сотрудники «Салым Петролеум» Сергей Белов, Игорь Рудь и Дмитрий Летюк успешно прошли обучение по специальной программе подготовки и переподготовки специалистов и получили сертификаты об окончании Открытого университета «Шелл», продемонстрировав высокий профессионализм и волю к достижению поставленных целей. Сергей и Дмитрий поделились своими впечатлениями от учебы.



Сергей Белов, начальник отдела освоения и капитального ремонта скважин СПД

«Сдаче экзаменов предшествуют множество тренингов и огромная теоретическая

подготовка. К получению данного сертификата я шел два года. Практически каждая моя свободная вахта уходила на изучение теоретического материала. Несмотря на подготовку, все равно переживал за результаты экзаменов, ведь вопросы были не из легких.

Отдельно хочу отметить, что система развития сотрудников в СПД успешно функционирует. Возможность обучения в Открытом университете «Шелл» очень важна, поскольку повышает уровень профессионализма, дает стимул для личностного развития.

Сегодня, пройдя нелегкий путь к получению сертификата, я чувствую себя гораздо сильнее и увереннее как профессионал своего дела».

Дмитрий Летюк, старший инженер по опробованию и испытанию скважин СПД

«Вручение данного сертификата означает усвоение того необходимого профессионального минимума, которому должен соответствовать инженер согласно программе развития персонала концерна «Шелл». Кроме того, обучение открывает большие возможности для дальнейшего



развития. Для получения сертификата пришлось проделать значительный путь. В некоторой степени я жалею только о том, что получил этот сертификат только сейчас, а ведь мог сделать это намного раньше».

Новая победа инженера СПД

Руководитель направления по краткосрочному прогнозу разработки Марат Азаматов получил награду Конкурса научно-технических разработок среди молодежи предприятий и организаций топливно-энергетического комплекса.



— Марат, за что именно Вам присудили награду?

— Награду я получил за работу «Обоснование и разработка кислотоотклоняющих композиций на основе обратных водонефтяных эмульсий для повышения эффективности обработки призабойной зоны пласта». Это исследование

является логическим продолжением большой работы по повышению эффективности обработок призабойной зоны (ОПЗ) пласта химическими реагентами. На основе созданного программного продукта можно оперативно составлять оптимальный дизайн ОПЗ, включающий концентрацию и необходимый объем кислотных композиций, а также очередность их закачки в скважину.

— Почему Вы решили участвовать в конкурсе?

В этом году на конкурс подано 400 работ из почти двухсот компаний. Анализ показал, что большинство из них описывают применения той или

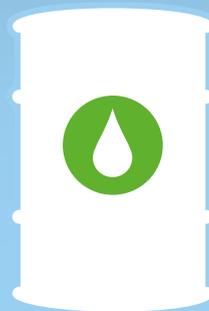
иной технологии или оборудования на конкретном месторождении. На мой взгляд, это достаточно примитивный уровень. Имея базовое физическое образование и научную степень магистра физики, я привык придумывать способы решения тех или иных задач, формировать мероприятия по повышению эффективности существующих методов. Один из таких методов по повышению эффективности ОПЗ и был изложен в представленной на конкурс работе.

— Какие чувства испытали на награждении? Что сказали ваши коллеги?

Мне приятно, что представленная работа получила вы-

сокую оценку и что удалось лично получить награду из рук Министра энергетики Российской Федерации Александра Новака. Коллеги, друзья и родные поздравили с очередной победой. Ведь это далеко не первая награда. Я многократно становился победителем Конкурса в сфере интеллектуальной собственности в номинациях «Лучшее решение в области геологии, разработки месторождений нефти и газа», «За оригинальность и нестандартное мышление». Имею звание «Лучший рационализатор Ямало-Ненецкого автономного округа». Надеюсь, что полученная награда не последняя, ведь еще много идей ждут своей реализации!

ЧТО МОЖНО ПОЛУЧИТЬ ИЗ НЕФТИ?



СКОЛЬКО МОЖНО ПРОЕХАТЬ НА ОДНОМ БАРРЕЛЕ НЕФТИ?

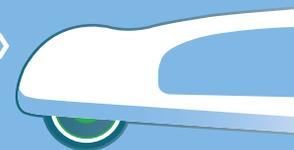
1 км
1 баррель нефти = 20,7 л авиатоплива, достаточно для 1 км полета на Боинг 747



3,9 км
1 баррель нефти = 6,8 л мазутного топлива, достаточно для прохода 2 морских миль на небольшой моторной яхте



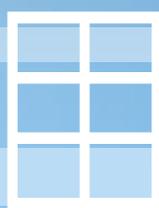
Рекорд команды МАДИ в проекте «Экомарафон» («Шелл») – **450 км** на **1 л** бензина



ОДЕЖДА



ОКНА



ЛЕКАРСТВА



ЛАКИ



БЫТОВАЯ ХИМИЯ



ПАРФЮМЕРИЯ



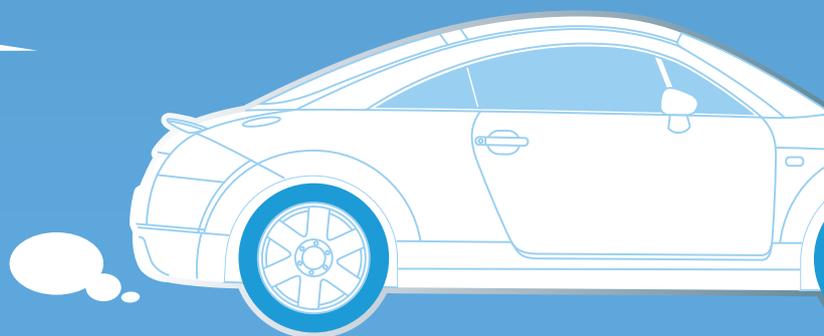
КОСМЕТИКА



ЭКОЛОГИЯ И ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ

1 кг сжигаемого бензина = **16 кг** смеси различных газов

В ПЛАНАХ GOOGLE – ТЕСТИРОВАНИЕ И ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЯ БУДУЩЕГО БЕЗ ПЕДАЛЕЙ И РУЛЯ, УПРАВЛЯЕМОГО АВТОПИЛОТОМ. В ДВИЖЕНИЕ АВТО БУДЕТ ПРИВОДИТЬСЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ДВИГАТЕЛЕМ





1300 – 2600 км

1 баррель нефти = 85 л бензина, достаточно для 1300 км езды на среднекубатурном туристическом мотоцикле и 2600 км на мотороллере



1000 км

1 баррель нефти = 85 л бензина, достаточно для 1000 км езды на машине при среднем расходе 8,5 л/100 км

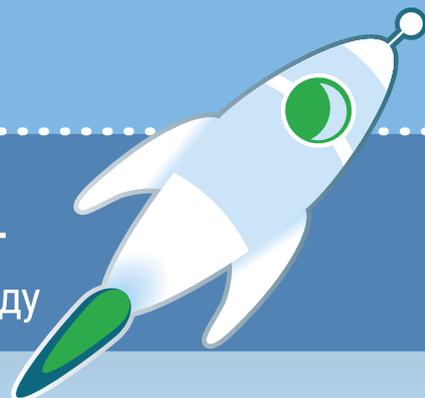


100 км

1 баррель нефти = 30 л дизельного топлива, достаточно для 100 км езды на КамАЗе



Самый мощный российский ракетный двигатель РД-170 потребляет 2,5 т топлива (керосин с жидким кислородом) в секунду



И КРАСКИ

ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЯ

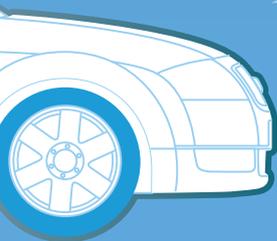


ТОПЛИВО

**ЧТО
ПРОИЗВОДИТСЯ
ИЗ НЕФТИ**

BUGATTI VEYRON, САМЫЙ БЫСТРЫЙ И ДОРОГОЙ ИЗ СЕРИЙНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ДОСТИГАЕТ СКОРОСТИ 100 км/час за 2,5 секунды. РАСХОД ТОПЛИВА У МАШИНЫ ОГРОМНЫЙ — 40,4 л/100 км

В 2014 ГОДУ 1-ЛИТРОВЫЙ ЭКОНОМИЧНЫЙ МОТОР FORD ECOBOOST (МОЩНОСТЬЮ ОТ 100 до 140 л. с.) ПРИЗНАН ПОБЕДИТЕЛЕМ ПРЕСТИЖНОЙ ПРЕМИИ «ВСЕМИРНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ГОДА»



САМЫЙ «ЗЕЛЕНЫЙ» ДВИГАТЕЛЬ УСТАНОВЛЕН НА ЭЛЕКТРОКАР TESLA MODEL S. ЕГО ЗАРЯДКИ ХВАТАЕТ НА 426 км, что позволяет преодолевать наибольшую дистанцию из доступных на рынке серийных электромобилей

ФОТОРЕПОРТАЖ

Я ♥ Салым

Добывая нефть и газ из югорских недр, СПД не только бережно относится к экологии края, но и поддерживает добрососедские отношения с теми, кто живет рядом. Компания проводит активную социальную политику, принимает деятельное участие в повседневной жизни местного населения, в программах сохранения и развития культуры и традиций хантов и в других проектах, направленных на повышение качества жизни.

28 июня 2014 г. при поддержке СПД прошли торжественные мероприятия по случаю 45-летнего юбилея Салыма. Сотрудники «Салым Петролеум» участвовали в праздничном шествии салымчан, завершившемся концертной программой на одной из площадей поселка. В ходе офици-

альной части администрация Салыма и Нефтеюганского района наградила за особые трудовые заслуги жителей поселка, в том числе и проживающих в нем сотрудников СПД.

В качестве подарка всем жителям наша компания преподнесла ключи от нового автобу-

са, приобретенного в рамках социальной программы повышения безопасности дорожного движения. Еще одним приятным сюрпризом от СПД стало выступление приглашенных творческих коллективов. Музыкальная группа из Екатеринбурга исполнила проверенные временем

хиты, а группа акробатов-эквилибристов подарила зрителям захватывающее шоу. В программе праздника были и другие развлечения: карикатурист рисовал портреты-шаржи, а профессиональные художники наносили всем желающим яркий веселый аквагрим.



ФОТОРЕПОРТАЖ



27 июня 2014 г. СПД приняла участие в проведении Дня обласа — традиционного праздника народов ханты и манси. Мероприятие прошло в Салыме на берегу реки Вандрас. Облас — легкая долбленная лодка, обычно изготовленная из цельного ствола осины или кедра, которая используется для рыбалки. Ханты верят, что успех ловли зависит от благосклонности водяных духов, живущих в каждом водоеме. Участники празд-

ника совершили обряд за-дабривания духов: мужчины опустили в воду завязанные в светлую ткань монеты, а затем совершили три круговых поворота на лодке на середине реки. Также по традиции состоялись соревнования по гребле на обласах для всех желающих. Салымские ханты представили традиционную одежду и предметы быта, юные артисты национального семейного театра «Ханти Мош» подарили зрителям

красочное театрализованное представление. Участники праздника получили призы и подарки от СПД.

Гребля на обласах является одним из самых зрелищных национальных видов спорта ХМАО, поэтому в округе с 2002 года проходят ежегодные соревнования на кубок Губернатора Югры. СПД оказала помощь в организации и проведении этого грандиозного международного

мероприятия, прошедшего 5–6 июля в поселке Пойковский. В этом году состязаться на обласе приехали более 200 спортсменов в составе 22 команд из России, Финляндии, Эстонии, Латвии и Венгрии. После зрелищных выступлений самые отважные мужчины смогли продемонстрировать свои силы в соревнованиях по традиционной борьбе нюл-тахли, а также традиционной русской борьбе за-вороток.



КОМПАНИЯ И ЛЮДИ

Проверено: объекты СПД безопасны

В 2014 году СПД успешно прошла аудит по эксплуатационной целостности. Этому достижению предшествовала масштабная работа, направленная на совершенствование процедур, связанных с обеспечением безопасности технологических процессов.



Безопасная и эффективная эксплуатация Салымской группы месторождений — основа развития нашей компании. Именно добыча «базовой» нефти генерирует максимальный объем денежных средств, позволяя компании инвестировать в другие направления стратегии СПД, такие как внедрение новых технологий разработки трудноизвлекаемых запасов и повышения нефтеотдачи. Поэтому с первых дней реализации проекта «Салым Петролеум» уделяет приоритетное внимание поддержанию эксплуатационной целостности и надежности оборудования.

В апреле 2014 года в этой области СПД достигла отличного результата, успешно пройдя аудит концерна «Шелл», одного из акционеров компании. Экспертная проверка подтвердила, что все технологические объекты Салымского нефтепромысла соответствуют необходимым требованиям экс-

плуатационной целостности (ЭЦ) третьего уровня, который называется Calculative («расчетный»).



«Этот уровень подтверждает, что все требования по эксплуатационной целостности соблюдены и все элементы системы эффективно функционируют не менее трех месяцев», — пояснил начальник управления по эксплуатации месторождений СПД Аад Аллард. — Теперь компания сосредоточится на поддержании стабильности системы, на соответствии высоким стандартам эксплуа-

ционной целостности и на дальнейшем совершенствовании процедур безопасного производства».



«Это очень важная веха для всей компании. В течение нескольких лет мы шли к тому, чтобы полностью соответствовать требованиям по ЭЦ, — рассказал начальник управления по эксплуатации месторождений СПД Владислав Лekomtsev. — Эксплуатационная целостность является одним из ключевых аспектов, от которых зависит не только сегодняшняя добыча, но и успешная реализация стратегии компании».

Чтобы было понятнее, почему это так важно, можно привести аналогию. У многих из нас есть автомобиль, на котором мы ездим по своим делам. Никто не хочет, чтобы он сломался или подвел в самый неподходящий момент, например когда мы едем на важную встречу или выбрались всей семьей на отдых. Чтобы избежать подобных неприятностей, мы регулярно отвозим машину в качественный проверенный автосервис, где ее внимательно осматривают специалисты и при необходимости что-то заменяют или ремонтируют. После прохождения техобслуживания мы можем быть полностью уверены в своем автомобиле и в том, что с ним не случится непредвиденной поломки. Нефтепромысел — это своего рода большой и сложный автомобиль, от его надежности и работоспособности зависит деятельность компании, здоровье людей, состояние окружающей среды. Поэтому необходимо быть уверенным



КОМПАНИЯ И ЛЮДИ

в том, что эта машина будет эффективно и безопасно двигаться к цели еще долгие годы.

Для достижения «расчетного» уровня СПД понадобилось пройти ряд этапов реализации проекта по эксплуатационной целостности, которые включали в себя разработку и внедрение определенных процедур с последующим подтверждением в ходе аудита компании «Шелл» их работоспособности и эффективности.



«Чтобы успешно подтвердить соответствие необходимым требованиям аудита, нам пришлось приложить значительные усилия, — поделился воспоминанием куратор проекта Сергей Князев, главный специалист по организации управления производством. — Наибольшее внимания потребовали два направления. Во-первых, мы подготовили всю необходимую документацию, критичную для обеспечения безопасной эксплуатации неф-



тепромысла, обновили и разработали более 500 документов и чертежей. Во-вторых, серьезно поработали с людьми — определили перечень важных для проекта позиций, провели обучение и оценку компетенции персонала, занимающего данные должности, и при необходимости назначали дополнительное обучение для устранения пробелов».



«Мы провели большую работу с людьми, так как одной из основных трудностей стал

именно человеческий фактор. Он заключался в том, что сотрудники, имеющие за плечами солидный трудовой стаж, выработали в своей работе определенные привычки, которые далеко не всегда соответствовали программе эксплуатационной целостности», — дополнил своего коллегу начальник отдела эксплуатации месторождения Денис Парамошин.

Важный этап внедрения проекта, названный этапом механического завершения, пришелся на 2012 год. Он предусматривал правильное функционирование необходимых процессов, процедур, документов, тренингов и т. д. Успешное завершение этой стадии открыло прямой путь для прохождения аудита на соответствие «расчетному» уровню.

поскольку оно попросту было так спроектировано, — рассказал Денис Парамошин. — Чтобы исправить этот момент, нам пришлось усердно поработать и произвести существенную модернизацию и перенастройку оборудования. В конечном счете мы достигли целей по повышению безопасности».

Профессионализм сотрудников и командная работа способствовали тому, что все недочеты были исправлены достаточно оперативно. Важную роль в совершенствовании процессов сыграл и бывший руководитель центральной команды «Шелл» по проекту ЭЦ Карл Шмитц, благодаря рекомендации которого проектной команде удалось сосредоточиться на проблемных областях и в короткие сроки добиться прогресса.

СПД сделала еще один шаг к своей цели стать лучшей компанией Западной Сибири.

На первых этапах проверки эксперты даже выявили наличие некоторых пробелов в организации управления производством на Салымской группе месторождений. «Естественно, в ходе реализации любой задачи всегда возникают некоторые трудности. Так, например, у нас не всегда была возможность оперативно выйти на минимальный уровень срабатывания сигнализации технического оборудования,

Теперь СПД демонстрирует такой уровень, при котором производственные активы эксплуатируются безопасно и в полном соответствии с проектной документацией, а достижение высоких показателей обеспечивается надежным операционным контролем и системой снижения рисков. Это значит, что производственные процессы стали более безопасными и контролируемыми.



КОМПАНИЯ И ЛЮДИ

Если хочешь быть здоров

Заботясь о балансе труда и отдыха сотрудников, «Салым Петролеум» стремится создать наиболее благоприятные условия для ведения здорового образа жизни.

Услышав словосочетание «вахтовая работа», большинство людей представят себе картину одинокой буровой, окруженной бескрайней тундрой и тайгой, и множество неудобств и лишений, связанных с такой работой. Но подобное никогда не придет в голову тем, кто трудится на Салымском проекте, ведь здесь есть все необходимое как для безопасной и продуктивной работы, так и для полноценного активного отдыха. Чтобы вести здоровый образ жизни, требуется лишь желание.

Работу по организации занятий спортом на территории Салымских месторождений курирует Социальный комитет СПД, на ежемесячных собраниях которого решаются вопросы о приобретении спортивного инвентаря, новых тренажеров, организации спортивных мероприятий. «Наши сотрудники всегда активно проводили свое свободное время, — вспоминает один из членов Социального комитета Богдан Костецкий. — В далеком 2006 году, когда территория жилого городка УПН только обустраивалась, мы с коллегами ездили в Базовый лагерь, где играли в футбол на тогда еще пустой площадке напротив входа в общежитие «Белые ночи». Затем мы по вечерам гоняли мяч на импровизированной футбольной площадке на УПН и даже провели там первый турнир по футболу в честь Дня нефтяника. Наконец, в 2009 году появился долгожданный спортивный комплекс, позволяющий проводить практически любые командные игры круглый год, невзирая на капризы погоды». Помимо спортзала, в котором проходят регулярные трени-

ровки по мини-футболу, баскетболу, волейболу и флорболу (хоккей с мячом в зале), большой популярностью у сотрудников пользуются хорошо оборудованные тренажерные залы, находящиеся в каждом общежитии СПД.

Трижды в год в стенах спортзала проходят соревнования по 10 спортивным дисциплинам. Помимо командных видов спорта, сотрудники СПД и подрядных организаций играют в настольный теннис, дартс, шахматы, бильярд и армрестлинг, причем в последнем соревнуются даже женщины. Кроме этого, наши спортсмены участвуют в спортивных турнирах, которые ежегодно проводит администрация Салыма. И не было еще ни одного года, чтобы наши команды ушли без наград.

Неравнодушны к активному отдыху и офисные сотрудники. Например, в Москве любители индивидуального самосовершенствования могут посещать занятия йогой, которые проводятся прямо в офисе. Тем, кто предпочитает командный спорт, компания предоставляет возможность попробовать силы в футболе или волейболе. Эти игры позволяют держать спортивную форму, развивают выносливость и повышают работоспособность, прививают навыки быстрого реагирования и принятия решений в условиях ограниченного времени, дают опыт командного взаимодействия, когда правильные действия каждого оказываются залогом победы команды. Эти полезные качества, полученные во время спортивных состязаний, еще не раз пригодятся в повседневной работе.



КОМПАНИЯ И ЛЮДИ

Лучшие из лучших

Одной из традиций нашей компании является награждение лучших сотрудников, приуроченное к празднованию Дня работника нефтяной и газовой промышленности. Руководители направлений СПД номинируют своих коллег за особые заслуги и успешную реализацию проектов. Этот год не стал исключением. Мы рады объявить имена лучших сотрудников СПД в 2014 году и пожелать им дальнейшего профессионального роста!

Абакиров Денис, руководитель авторемонтной службы

Абрамова Ольга, старший финансовый аналитик

Антонов Александр, инженер по бурению

Арсланов Рустам, ведущий технолог производства

Барановский Александр, руководитель отдела строительства наземных сооружений

Беляковцев Дмитрий, сменный инженер газотурбинной электростанции

Борис Анатолий, инженер-механик по техническому обслуживанию и обеспечению целостности нефтепромыслового оборудования

Васильев Александр, техник-механик

Галецкая Елена, специалист по ведению баз данных по бурению и капитальному ремонту скважин

Галимова Зиля, менеджер по персоналу

Герасимович Елена, руководитель службы охраны окружающей среды

Глазкова Мария, бухгалтер

Григорьев Дмитрий, инженер по буровым работам

Грозный Николай, мастер по добыче нефти и газа

Долгушин Тарас, геолог

Еньшин Дмитрий, руководитель группы дорожного и гражданского строительства

Завьялова Лилия, специалист по контролю документооборота

Зинченко Наталья, ведущий специалист по охране здоровья, охране труда, общественной безопасности и окружающей среды

Зулпикаров Асадулла, мастер по добыче нефти и газа

Казанкин Андрей, техник-электрик

Комков Евгений, специалист по контролю материальных ресурсов

Комогоров Эдуард, инженер по эксплуатации и ремонту промышленных зданий и сооружений

Кортосов Владимир, начальник участка по обслуживанию инфраструктуры лагерей

Костенко Дмитрий, руководитель службы безопасности дорожного движения

Куспак Евгений, ведущий инженер

Лавданникова Наталия, ведущий специалист по контрактам

Лидер Анастасия, ведущий специалист по контрактам

Лисянский Алексей, заместитель руководителя отдела закупок и контрактов капитального строительства

Локтионова Татьяна, технический аналитик качества корпоративных данных

Мазур Роман, начальник участка по обслуживанию инфраструктуры лагерей

Матвеев Николай, ведущий инженер КИПиА

Межакова Карина, персональный ассистент

Мижнарендс Руно, инженер по разработке

Набиуллин Явдат, оператор по добыче нефти и газа 5 разряда

Налобин Андрей, ведущий инженер по освоению и капитальному ремонту скважин

Овчинников Павел, оператор обезвоживающей и обессоливающей установки 4 разряда

Пеев Иван, инженер по бурению

Порудеева Татьяна, финансовый аналитик

Расько Герман, техник по электрохимзащите

Рахамимов Марат, инженер-механик по техническому обслуживанию и обеспечению целостности нефтепромыслового оборудования

Семионов Сергей, руководитель службы безопасности на месторождении

Сергеев Андрей, главный советник по охране труда и работе с подрядными организациями

Синенкова Юлия, координатор по организации деловых поездок и иммиграционным вопросам

Федоров Евгений, руководитель отдела складской логистики

Филиппов Иван, мастер пункта сдачи нефти

Черемных Артем, ведущий инженер-технолог установки подготовки нефти

Черных Сергей, руководитель группы по разработке проектов на строительство скважин

Шакирзянова Инна, ведущий юрисконсульт

Щербаков Александр, ведущий специалист по строительству дорог и кустовых площадок

Щербаков Николай, руководитель группы дорожного и гражданского строительства

Юсупхаджиев Вахита, начальник участка по обслуживанию инфраструктуры лагерей

Яганшин Рустам, инженер по бурению

КОМПАНИЯ И ЛЮДИ

Правила управления: принципы Светланы Богинской

Светлана Богинская пришла в «Салым Петролеум» в 2007 году, став у истоков создания химической лаборатории на пункте сдачи нефти, а затем возглавив ее. С учетом постоянного увеличения фонда скважин СПД в лаборатории ежемесячно проводят тысячи различных проб. Столь значительный объем работы требует максимально эффективной организации процесса. Как это сделать наилучшим образом, Светлана рассказала читателям «Новых горизонтов».



Планирование

В работе всегда должен быть четкий план и система. Если же их нет, работа становится сложной и неэффективной. Приступая к любому заданию, я прежде всего составляю план. В нем я указываю задачи, которые необходимо решить, и пути выполнения данных задач. После этого складывается полная картина необходимых действий. Если же в какой-либо задаче возникают определенные трудности, которые не позволяют решить ее сразу, то я перехожу к следующей, которую решить несколько проще, при этом не забывая о незавершенных делах.

Уважение

Я с уважением отношусь ко всем сотрудникам и вижу, насколько благоприятно это отражается на настроении коллектива. Благодаря имеющемуся педагогическому опыту работы с уверенностью могу сказать, что никакое давление на сотрудника и тем более унижение никогда не решит какие-либо проблемы, а только

добавит напряжения. Риторический вопрос: если я не буду уважать своих сотрудников, то разве будут они уважать меня как руководителя? Случается, что приходится делать выговор работнику за нарушение процедуры испытания или невнимательно оформленные документы. В таких случаях я заранее продумываю и формулирую свою речь так, чтобы неосторожным словом не унижить и не обидеть человека. Иногда работники видят причину выговора в личной неприязни руководителя, поэтому важно показывать, что ты оцениваешь не личность человека, а его поступки.

Работа в команде

Еще с момента становления лаборатории я обратила внимание на всю важность командной работы. Тогда у нас начали появляться новые методики и оборудование, с ко-

торыми никто ранее не работал. Мы все вместе учились новому, всячески старались помочь друг другу. Каждый человек воспринимает информацию по-разному: кто-то акцентирует внимание только на основных моментах, другой — на мелочах, а получить полную картину можно только собравшись вместе. С тех пор и по сей день небольшой коллектив нашей лаборатории — сплоченная команда, где каждый может получить поддержку от своего коллеги.

Личный вклад в общее дело

Одной командной работы недостаточно — не менее важно давать понять сотрудникам, что они пришли не только получать зарплату, но и вносить личный вклад в одно большое общее дело. Перед каждым из нас стоит важная задача — обеспечить высокую точность

получаемых результатов испытаний, и именно поэтому предъявляются высокие требования к оснащению лаборатории и квалификации персонала. Качественный результат достигается только тогда, когда каждый сотрудник будет понимать всю значимость лично своей работы.

Взгляд со стороны

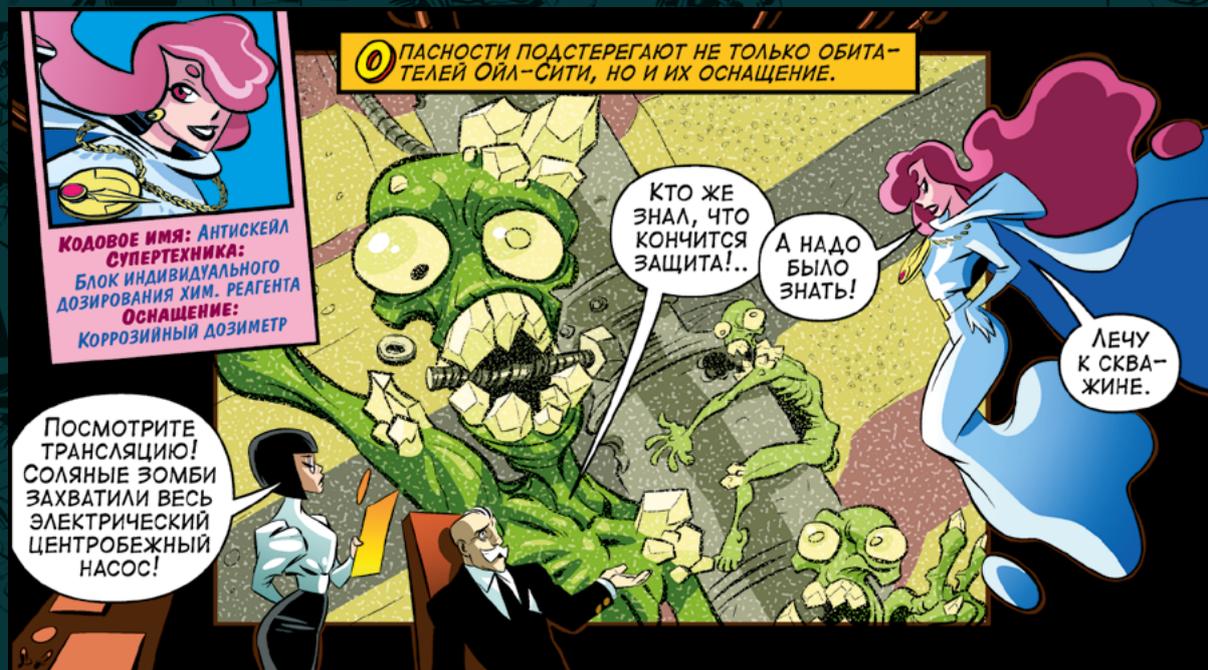
Когда работаешь изо дня в день в одних и тех же условиях, глаз начинает «замыливаться», и ты уже не видишь некоторых пробелов, возникающих в ходе рабочего процесса. Поэтому я приветственно отношусь к визитам различных комиссий с целью проверки деятельности нашей лаборатории. Вопросы, появляющиеся в ходе проверки, помогают увидеть свою работу со стороны и получить ценные рекомендации, которые позволят работать более эффективно.



Новая нефть и герои будущего

Комиксы о бурной жизни Ойл-Сити и его героев помогут лучше познакомиться с технологиями, применяемыми в «Салым Петролеум». Новые выпуски в каждом номере!

Выпуск №7. АНТИСКЕЙЛ



БЛОК ИНДИВИДУАЛЬНОГО ДОЗИРОВАНИЯ ХИМИЧЕСКОГО РЕАГЕНТА ПРЕНАЗНАЧЕН ДЛЯ БОРЬБЫ С СОЛЕОТЛОЖЕНИЕМ НА РАБОЧИХ ЧАСТЯХ НАСОСА И ПРЕДОТВРАЩАЕТ ПРЕЖДЕВРЕМЕННЫЙ ВЫХОД ЭЦН ИЗ СТРОЯ. ОН УДАЛЁННО В РЕЖИМЕ РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ ПОДАЁТ В СКВАЖИНУ НЕОБХОДИМОЕ КОЛИЧЕСТВО ИНГИБИТОРА, СПОСОБСТВУЯ УВЕЛИЧЕНИЮ СРОКОВ РАБОТЫ НАСОСА.

Новая нефть и герои будущего

Выпуск №8. МАКС ФРАКТОР



МНОГОСТАДИЙНЫЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ РАЗРЫВ ПЛАСТА ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ ДОБЫЧИ СЛАНЦЕВОЙ НЕФТИ ИЗ БАЖЕНОВСКОЙ СВИТЫ, ИМЕЮЩЕЙ НИЗКУЮ ПРОНИЦАЕМОСТЬ. ОН ВСКРЫВАЕТ ПЛАСТ НА ВСЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ СКВАЖИНЫ С ЗАДАНЫМ ИНТЕРВАЛОМ. МГРП ПОЗВОЛЯЕТ СОЗДАВАТЬ МНОГОЧИСЛЕННЫЕ ВЫСОКОПРОВОДИМЫЕ ТРЕЩИНЫ В ПОРОДЕ И ДОБЫВАТЬ ТРУДНОИЗВЛЕКАЕМУЮ НЕФТЬ.

В следующем выпуске: Энджи и Смартвелл!